

# Zero Tail

Wacker Neuson Zero Tail  
50Z3<sub>2</sub> • 75Z3<sub>2</sub>

50Z3<sub>2</sub>  
75Z3<sub>2</sub>



**WACKER  
NEUSON**

## Halten Sie sich den Rücken frei: Zero Tail Bagger von Wacker Neuson.



### Wacker Neuson Faktoren:

- Kein Hecküberstand bei kompakten Abmessungen.
- Geräumige Fahrerkabine und bequemer Einstieg.
- Verbessertes Komfort durch die räumliche Trennung von Antriebseinheit und Kabine.
- Großzügig dimensionierte Wartungszugänge.
- Dritter Steuerkreis optional.
- Individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.
- 2-Wege-Zusatzhydraulik mit druckloser Hammer-rücklaufleitung.
- Auto2Speed.
- Kippbare Kabine erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS\*\* Bestimmungen.
- Vertical Digging System (VDS): Stufenloses Neigen des Oberwagens um bis zu 15°.\*

Die kompakten Zero Tails begeistern mit Kraft, Beweglichkeit und höchstem Komfort. Der seitlich platzierte Motor und die Tanks im Heck machen es möglich.

Wenn es allen anderen Maschinen im Einsatz zu eng wird, laufen die 5 Zero Tail Modelle von Wacker Neuson zu ihrer Höchstform auf.

Denn Zero Tail ist bei Wacker Neuson kein Kompromiss, sondern eine handfeste und eigenständige Stärke mit klaren und bewährten Prinzipien.

**Innovation macht ihren Weg.**

\* Option (50Z32)

\*\* FOPS (Level I oder II) nur mit zusätzlichem Schutzgitter – als Option ab Werk oder als Nachrüstsatz erhältlich.

Rundum richtig:  
Zukunftsweisend im Design.  
Wirtschaftlich im Einsatz.

50Z3<sub>e</sub>  
75Z3<sub>e</sub>

**Wacker Neuson Faktoren:**

- Eigenständiges Zero Tail Konstruktionsprinzip.
- Kraftstoffeffizienter, wartungsarmer, großvolumiger und geräuscharmer Motor; Dieselpartikelfilter als Option.
- 5-fach verstellbarer Komfortsitz.
- Hochwertiger X-Rahmen Stahlbau.
- Kippbare Kabine.
- Austauschbare Stahlbuchsen an allen großzügig dimensionierten Lagerstellen.



Das eigenständige Konstruktionsprinzip der Wacker Neuson Zero Tail Maschinen.

**Seitlich angebrachter Motor mit zusätzlicher Trennwand zur Kabine:**

- Lärm- und Vibrationsminimierung zur Kabine.
- Optimaler Service- und Wartungszugang für Dieselmotor und Komponenten.

**Ventilsteuerblock, Kraftstofftank, Hydrauliköltank im Heck:**

- Weniger Wärmeübertragung in die Kabine.

Durch das Wacker Neuson Zero Tail Konzept wurde es möglich, die Kabine größer zu bauen und somit für den Fahrer ausreichend Kopf- und Beinfreiheit zu schaffen.

zero tail

# Technik ist Zusammenhang: Überlegenheit aus dem Zusammenspiel der besseren Ideen.

# 50Z3<sub>2</sub> 75Z3<sub>2</sub>



**Robuster Stahlbau, erprobte Hydraulik, intelligente Elektronik, starke Motorisierung und eine komplette Ausstattung schaffen die Grundlagen für das Leistungsplus der Wacker Neuson Zero Tails:**

**1** Zwei-Wege-Zusatzhydraulik mit druckloser Hammer-Rücklaufleitung serienmäßig. Ein Steuerkreis für Greifer sowie zusätzlich ein dritter Steuerkreis für Anbauwerkzeuge (mit optionaler Proportionalsteuerung) sind auf Wunsch erhältlich.

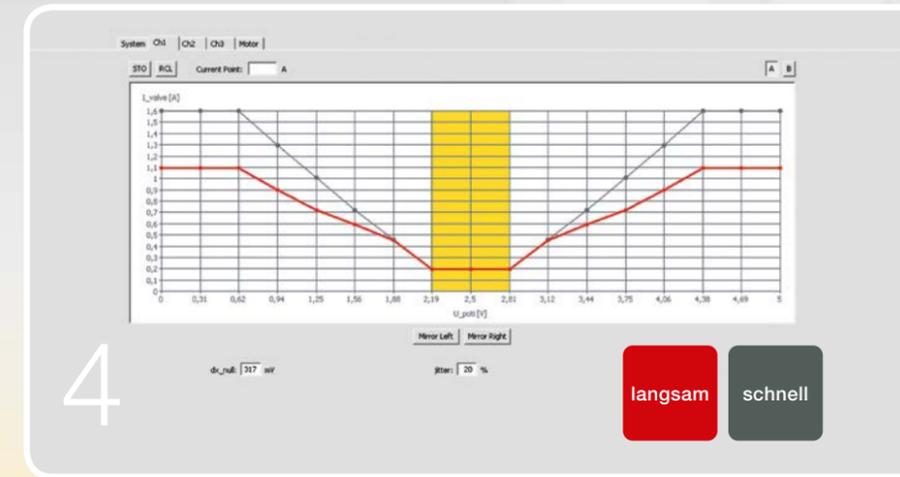
**2** Drehzahlautomatik. Nach 5 Sekunden ohne Arbeitsbewegung geht der Motor automatisch in den Leerlauf. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung. Option beim 50Z3<sub>2</sub>, beim 75Z3<sub>2</sub> in der Serienausstattung.

Das groß dimensionierte Hydrauliksystem stellt einen so deutlichen Leistungsüberschuss zur Verfügung, dass 100 % Leistung bis zu einer Umgebungstemperatur von 45 °C garantiert werden können.

**3** Der Dieselpartikelfilter (Option) für alle Einsatzfelder, in denen es auf das Reinhalten der Luft ganz besonders ankommt: In geschlossenen Räumen oder beim Tunnel- und Untertagebau.

**4** Die Proportionalsteuerung (Option) ermöglicht das Anpassen der Kennlinien für das Ansprechverhalten und die Bewegungen der jeweiligen Anbaugeräte. Auf Knopfdruck ist ein Switchen zwischen den Kennlinien möglich und die jeweils beste Synchronisation zwischen Bagger und Werkzeug ist garantiert.

**5** Das innovative hydraulische Schnellwechselsystem EASY LOCK ist optimal auf die Kinematik der beiden Modelle 50Z3<sub>2</sub> und 75Z3<sub>2</sub> abgestimmt und trägt ganz entscheidend zur Verbesserung der Arbeitsprozesse bei: Heranfahren, andocken und automatisch schließen. Aufgrund der geringen Bauhöhe bleiben Ein- und Ausdrehwinkel der Schaufel voll und ganz erhalten. Ein enorm wichtiger Beitrag zu einem verbesserten Workflow.



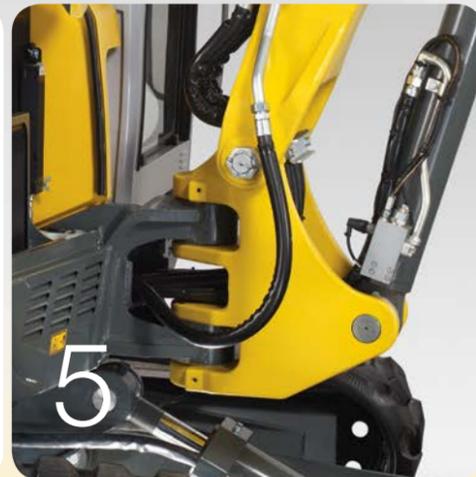
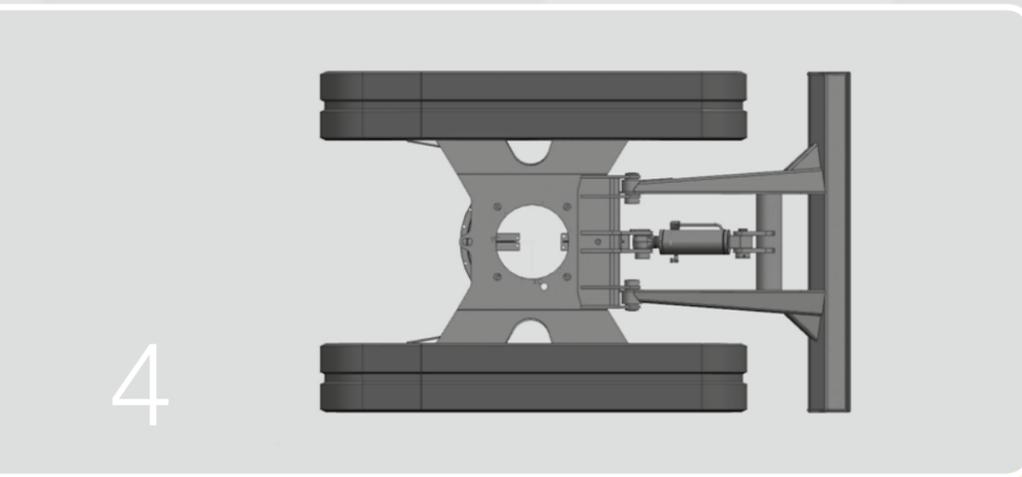
Verbesserte Bau- und Arbeitsprozesse brauchen eine Technik, die nicht nur „mitspielt“, sondern die eine neue Leichtigkeit mitbringt.

Ob Schnellwechselsystem, Hydraulikanlagen, Proportionalsteuerung oder Drehzahlautomatik: Nachhaltig wertvolle Ergebnisse bringt nur, was Energie und Zeit spart und auch ökologisch sinnvoll ist.

Die Wacker Neuson Zero Tails sind mustergültig auf schlanke Arbeitsprozesse und höchste Effizienz vorbereitet. Sie sind wartungsarm, höchst verfügbar und besonders langlebig. Sie verkörpern Zukunftstüchtigkeit. Im wahrsten Sinn des Wortes.

# easylock

**Praktische Intelligenz:**  
Alles durchdacht und  
mit viel Know-how realisiert.



- 1 Kippbare Kabine, die mit wenigen Handgriffen den Weg zu den darunterliegenden Komponenten freigibt.
- 2 Rascher Zugang zum Motor dank seitlicher Platzierung und großem Öffnungswinkel der Abdeckung.
- 3 Versenkte Nippel bei allen Schmierstellen auf dem Ausleger-System. Durch die Konstruktion gelangt der Schmierstoff gezielter zur Lagerstelle.
- 4 Verwindungssteifer X-Rahmen aus hochwertigem Stahl. Das starke und sichere Rückgrat für lange Lebensdauer und volle Belastbarkeit.

- 5 Die zweigeteilte Aufnahme der Schwenkkonsole ist der beste Schutz für die Hydraulikschläuche und ein weiteres Qualitätsmerkmal der Konstruktion.
- 6 Das selbstreinigende Laufwerk entledigt sich der Verschmutzungen schon während der Bewegung.
- 7 Das optional erhältliche Kontergewicht (300 kg für den 50Z3<sub>e</sub> und 400 kg für den 75Z3<sub>e</sub>) erhöht die Standsicherheit um bis zu 18 %.

**Wacker Neuson Optionen:**

- Hybridkette mit austauschbaren Pads aus Gummi und Stahl.
- Langlebige Stahlkette, die optimal auf das Laufwerk und den Antrieb der Zero Tails abgestimmt ist.
- Maßgeschneiderte Kontergewichte zur zusätzlichen Verbesserung der Standfestigkeit um bis zu 18 %.



Besonders langlebige Hybridkette, die problemlos über Asphalt und scharfkantige Oberflächen fahren kann und deren Glieder einzeln ausgetauscht werden können.



# Kabinenkomfort: Ergebnis geht vom Menschen aus. Jeden Tag aufs Neue.



Was ein Bagger auf der Baustelle im Alltag leistet, hängt ganz wesentlich vom Menschen ab, der ihn bedient.

Ein perfektes Kabinen- und Ergonomiedesign der Kabine und ihre umfassende Sicherheit (sie erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS\* Bestimmungen) schaffen eine ideale Arbeitsumgebung:

Die große Beinfreiheit, der fünffach verstellbare Fahrersitz, die Klimaanlage (optional), die Proportionalsteuerung (optional) und der bequeme Einstieg machen die Arbeit leichter, das Handling präziser und die Ergebnisse besser. Sie sind ein Gewinn an Effizienz und Sicherheit. Für den Fahrer genauso wie für den Betreiber.

- 1 Ergonomisch richtig ist immer individuell: Der Fahrersitz kann 5-fach verstellt werden.
- Vor und zurück
  - Vor und zurück mit Konsole für gleich bleibenden Abstand zwischen Fahrer und Instrumenten
  - Sitzhöhe
  - Anpassung an das Fahrergewicht
  - Verstellbarkeit der Arm- und Rückenlehnen.



- 2 Neues Kabinen-Interieur mit großer Kopf- und Beinfreiheit und neuen integrierten Ablageflächen. Ebenfalls neu: Der stabile Steuerhebelträger, die Schalterarmaturen und die Pedalerie. Komfortabler Einstieg dank breiter Fahrertür und hoher Bauweise. Die Armlehne kann weit zurückgeklappt werden.
- 3 Zusatzhydraulik und dritter Steuerkreis (optional mit elektronischer Proportionalsteuerung). Mittels Wippe am Joystick zu bedienen.
- 4 Komfortabler Einstieg in die Kabine: Breite Fahrertür, hohe Bauweise und stabile Haltegriffe.
- 5 Einfacher und stabiler Mechanismus für das Hochschieben der Frontscheibe und für ihre gesicherte Arretierung unter dem Kabinendach.

NEUES  
KABINEN-  
INTERIEUR



## INNOVATIVES FRONTSCHIEBENSYSTEM FÜR KOMFORT, KOMMUNIKATION UND SICHERHEIT:



- 1 Voll verglaste Frontpartie: Hervorragende Sicht und perfekter Schutz vor Wind und Wetter. Ein tausendfach bewährtes Konzept. (Gekippte Stellung)



- 2 Der obere Scheibenteil wird einfach unter das Kabinendach geschoben. Dort ist er sicher verwahrt.



- 3 Dialogposition: Der untere Scheibenteil wird unter den oberen geschoben. Jetzt kann man sich leicht mit dem Team außerhalb des Baggers verständigen.



- 4 Beide Scheibenteile werden unter dem Kabinendach verwahrt. Sie müssen weder herausgenommen noch irgendwo gelagert werden. Die Beschädigungsgefahr ist gebannt.



**Die Professionalität:**  
Mit dem Vertical Digging System\* (VDS) bringen Sie Ihren Bagger und sich selbst immer in die beste (Arbeits-)Position.

Das Vertical Digging System (VDS): Spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.

**25%**  
**MATERIAL- UND ZEITERSPARNIS**  
beim Ausheben und Verfüllen.



**Wacker Neuson Zero Tail:**  
Enorm vielseitig.  
Praktisch für alles.  
Verlässlich im Einsatz.



**Wacker Neuson Faktoren:**

Die Modelle 50Z3<sub>2</sub> und 75Z3<sub>2</sub> sind das Ergebnis intensiver Entwicklung und viel praktischer Erprobung. Sie verbinden das intelligente Motormanagement des sparsamen Antriebsaggregates mit Hochleistungshydraulik und hochfestem Stahlbau. Mit diesen Qualitäten und ihrer Vielseitigkeit halten sie ihren Betreibern den Rücken frei.

Vorarbeiten sind teuer. Volle Schwenkkraft wird gebraucht. Sicherheit muss sein. Keine Zeit für schwierige Manöver.

Mit Ihrem Wacker Neuson 50Z3<sub>2</sub> mit VDS sind bis zu 25 % Aufwand einzusparen:

Denn mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens um bis zu 15° können Sie Steigungen bzw. Gefälle von bis zu 27 % ausgleichen.

Aus einer steilen Herausforderung wird ein gewinnbringender Leistungsvorsprung:

- Mehr Produktivität, höhere Effizienz: Kürzere Grabzeiten durch exakt vertikales Graben.
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Ausheben.\*\*
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Verfüllen.\*\*
- Bis zu 20 % höhere Standsicherheit.\*\*
- Volle Rundum-Schwenkkraft über 360°.
- Gewohnte Sitzposition, ermüdungsfreies Arbeiten.
- Einfacher und robuster Aufbau.
- 10 Jahre Garantie auf Kippkonsole und Lagerung.  
(Beim Nachweis sachgerechter und regelmäßiger Wartung.)

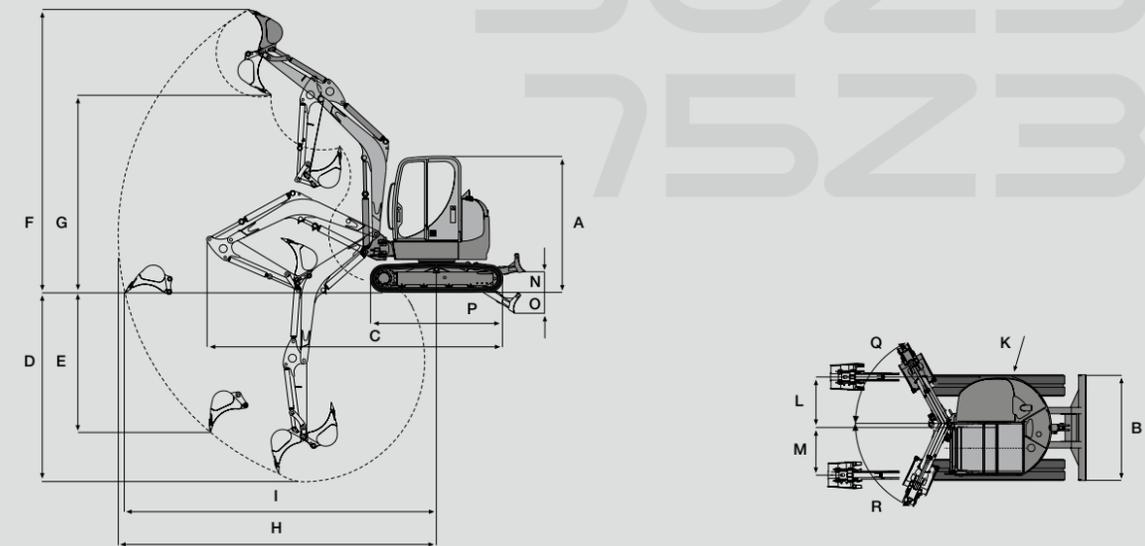


15° VDS

\* Option (50Z3<sub>2</sub>)  
\*\* bei 15° Hangneigung



**Technische Daten:**  
Wert und Werte  
gehören zusammen.



**ABMESSUNGEN**

	<b>50Z3e</b>	<b>75Z3e</b>
<b>A Höhe</b>	2.570 mm	2.670 mm
<b>B Breite</b>	1.990 mm	2.300 mm
<b>C Transportlänge (Arm gesenkt)</b>	5.500 mm	6.480 mm
<b>GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)</b>		
<b>D Max. Grabtiefe</b>	3.500/3.750 mm	4.030/4.320 mm
<b>E Max. senkrechte Einstechtiefe</b>	2.670/2.885 mm	3.400/3.700 mm
<b>F Max. Einstechhöhe</b>	5.300/5.460 mm	6.630/6.820 mm
<b>G Max. Ausschütthöhe</b>	3.680/3.840 mm	4.500/4.690 mm
<b>H Max. Grabradius</b>	5.985/6.225 mm	7.070/7.350 mm
<b>I Max. Reichweite am Boden</b>	5.860/6.105 mm	6.940/7.210 mm
<b>GRABDATEN (ALLGEMEIN)</b>		
<b>Max. Hecküberstand Oberwagen 90° gedreht</b>	0 mm	0 mm
<b>K Heckschwankradius</b>	995 mm	1.150 mm
<b>L Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite</b>	960 mm	950 mm
<b>M Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel linke Seite</b>	895 mm	770 mm
<b>N Max. Hubhöhe Planierschild über Planum</b>	415 mm	485 mm
<b>O Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum</b>	455 mm	480 mm
<b>P Laufwerkslänge</b>	2.500 mm	2.845 mm
<b>Q Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts</b>	61°	63°
<b>R Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links</b>	65°	67°

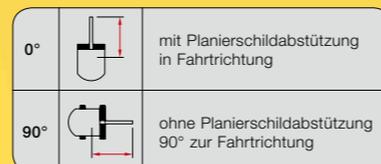


<b>HUBKRAFT 50Z3e</b>						<b>HUBKRAFT 75Z3e</b>					
<b>B</b>	<b>A</b>				<b>max.</b>	<b>B</b>	<b>A</b>				<b>max.</b>
	0°	90°	0°	90°			0°	90°	0°	90°	
<b>4,0m</b>	-	-	-	-	1.060* 810	<b>4,0m</b>	-	-	-	-	1.865* 1.505 1.795* 920
<b>3,0m</b>	-	-	-	-	1.025* 585	<b>3,0m</b>	-	-	-	-	2.130* 1.425 1.760* 765
<b>2,0m</b>	-	-	1.580* 1.150	1.185* 730	1.045* 490	<b>2,0m</b>	-	-	-	-	2.535* 1.290 1.760* 690
<b>1,0m</b>	-	-	2.225* 990	1.415* 670	1.090* 455	<b>1,0m</b>	-	-	-	-	2.885* 1.170 1.775* 665
<b>0,0m</b>	-	-	2.435* 920	1.555* 625	1.145* 460	<b>0,0m</b>	-	-	4.415* 1.630	2.995* 1.105	1.795* 675
<b>-1,0m</b>	4.070* 1.790	2.290* 915	1.510* 610	1.210* 515	1.210* 515	<b>-1,0m</b>	5.680* 3.485	3.990* 1.650	2.840* 1.090	1.800* 745	
<b>-2,0m</b>	3.000* 1.860	1.780* 950	-	-	1.255* 705	<b>-2,0m</b>	4.560* 3.585	3.215* 1.715	2.345* 1.125	1.740* 915	

	50Z3 <sub>2</sub>	75Z3 <sub>2</sub>
<b>BETRIEBSDATEN</b>		
Transportgewicht	4.905 – 6.205 kg	7.450 – 8.870 kg
Betriebsgewicht	5.280 – 6.580 kg	7.820 – 9.240 kg
Max. Reißkraft nach ISO 6015	27,71 / 24,38 kN	37,05 / 33,32 kN
Max. Losbrechkraft nach ISO 6015	38,06 kN	52,10 kN
<b>MOTOR</b>		
Fabrikat/Typ	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV98
Bauart	wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor EPA III	wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor EPA III
Motorleistung nach ISO	28,1 kW (38,2 PS)	43,7 kW (58,5 PS)
Hubraum	2.189 cm <sup>3</sup>	3.318 cm <sup>3</sup>
Nenn Drehzahl	2.400 min <sup>-1</sup>	2.100 min <sup>-1</sup>
Batterie	12V/88Ah	12V/88Ah
Dieseltankvolumen	83l	93l
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
Pumpe	Doppelverstell- und Doppelzahnradpumpe	Doppelverstell- und Zahnradpumpe
Förderleistung	2x57 + 41,4 + 11,7l/min	73,3 + 73,3 + 62,7 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	240 bar	260 bar
Betriebsdruck Drehwerk	215 bar	215 bar
Hydraulikölkühler	Standard	Standard
Hydrauliktankinhalt	80l	99l
<b>FAHRWERK UND SCHWENKWERK</b>		
2 Fahrgeschwindigkeiten	2,7 km/h, 4,6 km/h	3,2 km/h, 5,0 km/h
Steigvermögen	30° (58 %)	30° (58 %)
Kettenbreite	400 mm	450 mm
Anzahl der Laufrollen pro Seite	4	5
Bodenfreiheit	305 mm	375 mm
Bodendruck	0,28 kg/cm <sup>2</sup>	0,35 kg/cm <sup>2</sup>
Oberwagendrehzahl	8,7 min <sup>-1</sup>	8,7 min <sup>-1</sup>
<b>PLANIERSCHILD</b>		
Breite/Höhe	1.990/380 mm	2.300/500 mm
Planierschild über Planum	415 mm	485 mm
Planierschild unter Planum	455 mm	480 mm
<b>GERÄUSCHEMISSIONEN</b>		
Schalleistungspegel (L <sub>WA</sub> ) nach 2000/14/EG	96 dB(A)	98 dB(A)
Schalldruckpegel (L <sub>PA</sub> ) nach ISO 6394	77 dB(A)	77 dB(A)

- A** Ausladung ab Mitte Drehkreuz  
**B** Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

\* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt. Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrecht Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kippplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: Gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kippplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.



SERIENAUSSTATTUNG	50Z3 <sub>2</sub> • 75Z3 <sub>2</sub>	OPTIONEN	50Z3 <sub>2</sub> • 75Z3 <sub>2</sub>
<b>ALLGEMEIN</b>			
<b>Gummikette</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	400 mm		
75Z3 <sub>2</sub>	450 mm		
<b>Planierschild</b>			
<b>Arbeitsscheinwerfer am Hubarm</b>			
<b>Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch</b>			
<b>MOTOR</b>			
<b>Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor</b>			
75Z3 <sub>2</sub>	Drehzahlautomatik		
<b>CANOPY</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	Verstellbarer Fahrersitz mit Kunstlederbezug und Sicherheitsgurt, Canopy erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS* Bestimmungen		
<b>KABINE</b>			
75Z3 <sub>2</sub>	<b>Verglaste, kippbare Sicherheitskabine</b> Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung, Schwenkkonsolen, Armlehnen; Kabine erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS* Bestimmungen		
<b>Radiovorbereitung</b> Verkabelung, Boxen, Antenne			
<b>Verkabelung</b> Scheinwerfer und Drehleuchte			
<b>HYDRAULIK</b>			
<b>3. Steuerkreis proportionalgesteuert Bio-Öl Panolin</b>			
<b>BP-Biohyd SE46</b>			
<b>Flachdichtende Kupplung</b>			
<b>Proportionalsteuerung (für Zusatzhydraulik)</b>			
<b>Steuerkreis Greifer</b>			
<b>Überdruckventil Zusatzhydraulik</b>			
<b>Überlastwarneinrichtung Deutschland</b>			
<b>Überlastwarneinrichtung Frankreich</b>			
<b>Vorbereitung hydraulisches SWS (EASY LOCK)</b>			
<b>Vorbereitung Powertilt</b>			
<b>LACKIERUNG</b>			
<b>Sonderlack 1 RAL</b> nur für gelbe Teile			
<b>Sonderlack 1 kein RAL</b> nur für gelbe Teile			
<b>Sonderlack Kabine RAL</b> Nur RAL-Farbe möglich			
<b>SONSTIGE</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	Vertical Digging System (VDS)		
75Z3 <sub>2</sub>	Hybridkette (450 mm)		
<b>Stahlkette</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	(400 mm)		
75Z3 <sub>2</sub>	(450 mm), (600 mm)		
<b>Arbeitsscheinwerfer vorne</b>			
<b>Arbeitsscheinwerfer vorne &amp; hinten</b>			
<b>Dieselbetankungspumpe</b>			
<b>Drehleuchte</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	Drehzahlautomatik		
<b>Fahrsignal</b>			
<b>Kontergewicht</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	+ 300 kg		
75Z3 <sub>2</sub>	+ 400 kg		
<b>Löffelstiel lang</b>			
50Z3 <sub>2</sub>	(+ 250 mm)		
75Z3 <sub>2</sub>	(+ 300 mm)		
<b>Zentralschmieranlage</b>			
<b>Security 24 (2.000 h)</b> Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 2.000 Betriebsstunden			
<b>Security 36 (3.000 h)</b> Gewährleistungsverlängerung auf 36 Monate oder 3.000 Betriebsstunden			
<b>Wegfahrsperre KAT</b>			
<b>PAKETE</b>			
<b>Spiegelpaket</b> Spiegel rechts und links			
<b>Komfortpaket</b> Klimaanlage, Dieselbetankungspumpe, Radio, Aussenspiegelpaket, Arbeitsscheinwerfer vorne+hinten			

\* FOPS (Level I oder II) nur mit zusätzlichem Schutzgitter – als Option ab Werk oder als Nachrüstsatz erhältlich.

# Kompaktmaschinen von Wacker Neuson bringen Leistung und Beweglichkeit auf den Punkt: **Überall und jedes Mal.**

Wir erachten es als unsere ständige Aufgabe, unser Versprechen im Hinblick auf Produkte und Dienstleistungen zu erfüllen:

**Zuverlässigkeit, Vertrauenswürdigkeit, Qualität, Reaktionsschnelligkeit, Flexibilität und Innovation.**

Kompaktmaschinen der Marke Wacker Neuson erbringen ihre Leistung auch dort, wo andere passen müssen. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, Kraft, intelligente Hydraulik, kompakte Abmessungen, innovative Technik, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit. Ein Setup, wie es in dieser Form nur von Wacker Neuson – als Spezialist für Compact Equipment – kommen kann.

Machen auch Sie diese Leistungsstärke zu Ihrem Vorsprung. Die Wacker Neuson Kompaktklasse ist eine Klasse für sich. Ein Erfolg auf der ganzen Linie.



**WACKER  
NEUSON**