

Baustellenwagen WEIRO® REPERNT Typ BME-C 21 S





RASANT BME-C 2I S





Bauwagen, einachsig mit **Kugelkupplung**. **3,50 m Aufbaulänge**, verzinktem Fahrgestell als **gebremster Schnellläufer** bis 100 km/h, mit 1350 kg oder 1500 kg zulässigem Gesamtgewicht



WEIRO® REPORT type BME-C 21 S

Fahrwerk:

- Fahrgestell aus verzinkten Leichtbauprofilen
- Pkw-Kugelkupplung
- Bereifung **195/55 R 10**
- Gummifederachse, Spurbreite 165 cm
- 4 **verzinkte** Eckrohrstützen
- Beleuchtungseinrichtung gem. StVZO

Boden:

- Einteiliges Sandwichelement
- Blindboden aus **verzinktem** Stahlblech
- Umlaufender **verzinkter** Stahlrahmen
- Isolierung mit PUR-Hartschaum
- Spanplatte wahlweise mit Fußbodenanstrich oder mit rutschfestem PVC-Fußbodenbelag

Aufbau:

- Vernageltes Nadelholz-Rahmengerippe in Fachwerkkonstruktion
- Verzinktes Trapezblech an den Außenwänden, kst.-beschichtet, RAL 7032, wahlweise nach RAL
- Innenverkleidung aus Holzwerkstoffplatte
- Wandisolierung durch Mineralfasermatte
- Lichtecht rot-weiß-beschichtete Warnecken aus verzinktem Stahlblech

Außenelemente:

- Eingangstür 750 x 1875 mm, mit Zylinderschloss
- Robuste, feuerverzinkte einhängbare Trittstufe
- Kst.-Schiebefenster 750 x 850 mm mit Sicherheitsverglasung und Stahl-Klappläden

Dach:

- Spriegelkonstruktion
- Verzinktes, längsgefalztes Stahlblech, längsseitige Regenrinnen
- Dachisolierung durch Mineralfasermatte
- Innenverkleidung aus Holzwerkstoffplatte

Leergewicht (ohne Inneneinrichtung) 850 kg Zul. Gesamtgewicht 1.350 kg

Abmessungen (in mm)

Gesamtlänge 5.130 mm Länge Aufbau 3.520 mm Gesamtbreite 2.340 mm Breite Aufbau 2.220 mm Gesamthöhe 3.020 mm Innenhöhe 2.300 mm



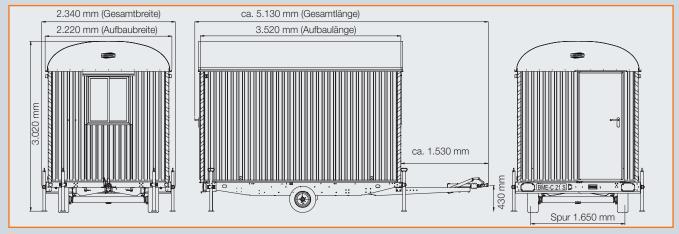
Fahrgestell aus verzinkten Leichtbauprofilen, verzinkte Eckrohrstützen



Robuste, feuerverzinkte Trittstufe



Fußboden aus einteiligem, geschäumten Sandwichelement mit umlaufenden Bodenrahmen und Blindboden aus verzinktem Stahlblech



Weisig Maschinenbau GmbH Am Frohberg 3 31061 Alfeld Germany

Tel. +49 (0)5181-8448-0 Fax +49 (0)5181-8448-44