

Radlader

L 526 - L 546

Generation

6

Kipplast

8.000 – 10.500 kg

Motor

Stufe V



LIEBHERR

Leistungsfähigkeit

Leistungsstärke für
erhöhte Produktivität

Wirtschaftlichkeit

Geringe Kosten bei
hoher Umschlagleistung

L 526

Kipplast geknickt

8.000 kg

Schaufelinhalt

2,1 m³

Einsatzgewicht

11.770 kg

Motorleistung

100 kW/136 PS

L 538

Kipplast geknickt

9.500 kg

Schaufelinhalt

2,6 m³

Einsatzgewicht

13.500 kg

Motorleistung

123 kW/167 PS

L 546

Kipplast geknickt

10.500 kg

Schaufelinhalt

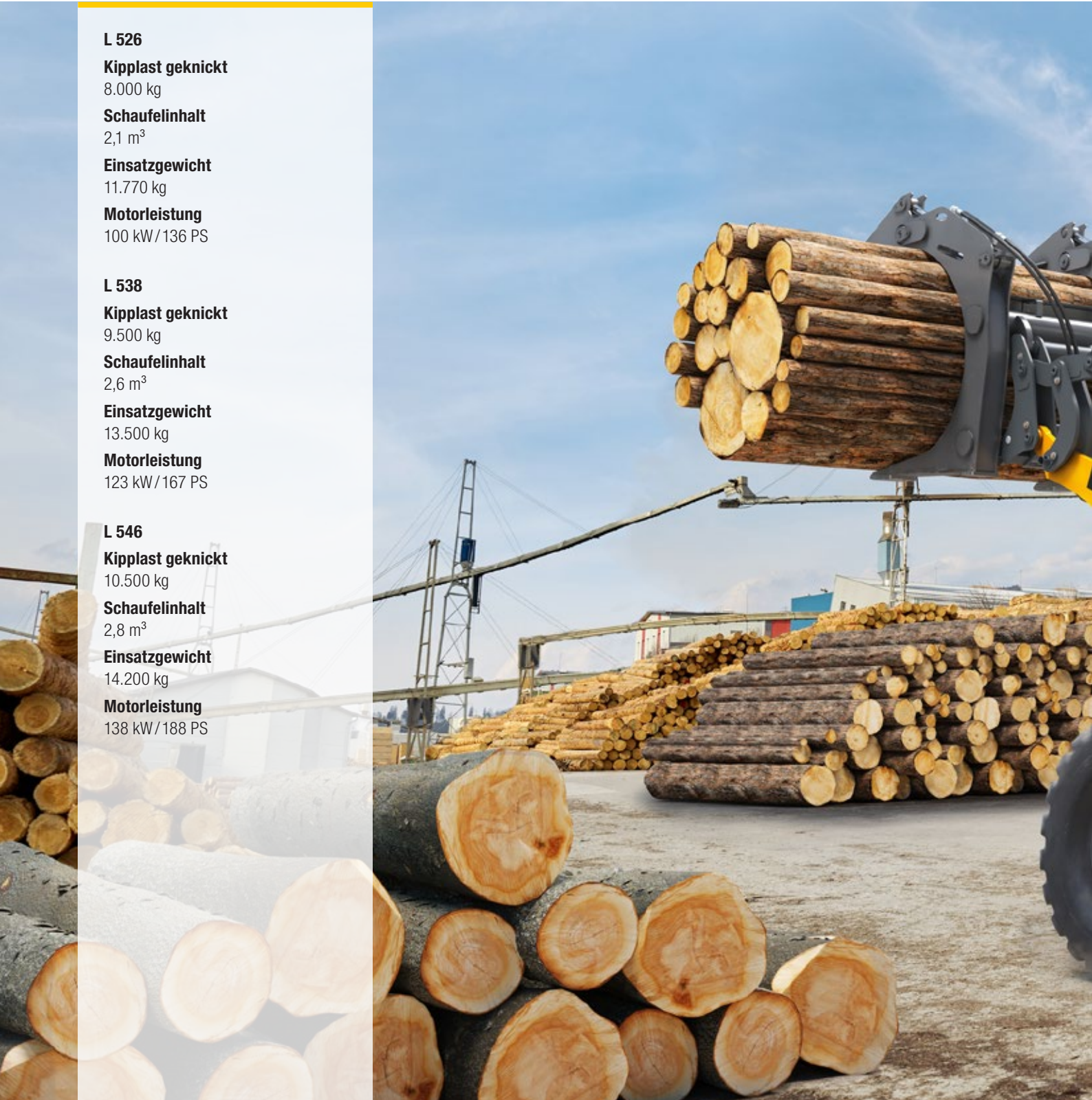
2,8 m³

Einsatzgewicht

14.200 kg

Motorleistung

138 kW/188 PS



Zuverlässigkeit

Robustheit und Qualität
für langlebige Maschinen

Komfort

Maximaler Fahrerkomfort
für mehr Produktivität

Wartungsfreundlichkeit

Zeit- und Kostenersparnis
durch einfache Wartung



Leistungsfähigkeit



Leistungsstärke für erhöhte Produktivität

Der innovative Liebherr-Fahrtrieb steigert die Einsatzeffizienz beachtlich. Schnelle Arbeitszyklen, hohe Kipplasten und eine hohe Maschinenverfügbarkeit führen zu einer hohen Umschlagleistung.

Leistungsstarkes und effizientes Maschinenkonzept

Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

Die leistungsstarken Liebherr-Radlader L 526 – L 546 sind echte Allrounder. Sie überzeugen in sämtlichen Einsatzbereichen durch ihre enorme Produktivität und Effizienz. Hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht ermöglichen eine hohe Umschlagleistung. Starke Konstruktionen und robuste Stahlbauteile sorgen für einen zuverlässigen und leistungsstarken Einsatz. Alle Komponenten sind ideal aufeinander abgestimmt. Deshalb sind die Allroundlader die perfekte Lösung für sämtliche Anwendungsbereiche, speziell auch für industrielle Einsätze. Die Vielzahl an einsatzspezifischen Optionen erhöht die Anwendungsmöglichkeiten zudem.

Stufenloses Antriebssystem

Der Liebherr-Fahrtrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Kraftvolles Arbeiten und hoher Fahrkomfort steigern die Produktivität.

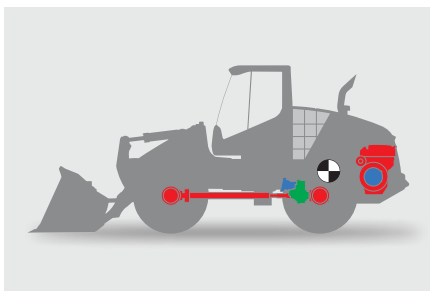
Hohe Umschlagleistung

Durch die einzigartige Komponenteneinbaulage im Heck der Maschine, kann auf unnützen Ballast verzichtet werden. Die ideale Gewichtsverteilung führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu höheren Kipplasten bei deutlich geringerem Einsatzgewicht. Die Umschlagleistung pro Betriebsstunde steigt. Zusätzlich wird durch das geringe Einsatzgewicht die Effizienz erhöht und Kraftstoff eingespart.

Liebherr-Fahrtrieb

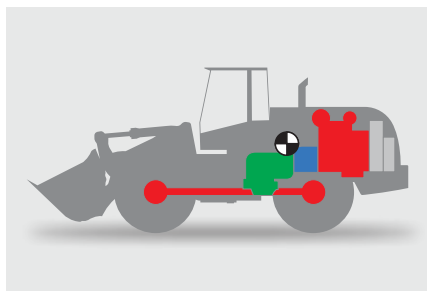
L 526 – L 546

- Optimale Gewichtsverteilung durch einzigartige Komponenteneinbaulage
- Hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht
- Ideale Sichtverhältnisse durch kompakte Bauweise



Herkömmlicher Fahrtrieb

- Schwerpunkt im Zentrum der Maschine
- Für eine hohe Kipplast und Stabilität ist mehr Zusatzballast nötig
- Daraus resultieren hohes Einsatzgewicht und schlechte Sichtverhältnisse



Flexibilität und Vielseitigkeit

Einsatzoptimierte Hubgerüstvarianten

Die standardmäßige Z-Kinematik bietet ein großes Drehmoment im unteren Hubgerüstbereich. Die ideale Voraussetzung für den konventionellen Radlader Einsatz, denn ein einfaches und schnelles Füllen der Schaufel führt zu einer hohen Umschlagleistung.

Als Alternative steht die Parallel-Kinematik für die gesamte Allroundlader-Palette zur Verfügung. Diese Kinematik punktet durch ihre Parallelführung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubgerüstbereich. Die beste Lösung für den Industrieinsatz, denn dies ermöglicht den Anbau großer Arbeitsausrüstungen und den Transport schwerer Lasten.

Optimale Schaufelfüllung

Das robuste Schaufeldesign von Liebherr ermöglicht ein schnelles und effizientes Befüllen der Schaufel. Vollgefüllte Arbeitsausrüstungen steigern die Produktivität. Das gute Eindringverhalten der Schaufel und die einfache Schaufelfüllung führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Große Einsatzvielfalt

Durch die vielfältige Auswahl an Arbeitsausrüstungen steht immer das richtige Werkzeug zur Verfügung. Dadurch können unterschiedlichste Einsätze problemlos abgedeckt werden. Das erhöht die Auslastung der Maschine und steigert die Produktivität. Liebherr-Radlader können dank ihrer kompakten Bauweise schnell und effizient manövrieren – die beste Voraussetzung für eine hohe Umschlagleistung.

Universell einsetzbar

Durch die Wahlmöglichkeit zwischen Parallel- und Z-Kinematik steht immer die richtige Maschine für den kundenspezifischen Einsatz zur Verfügung.



Wirtschaftlichkeit



Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die Liebherr-Radlader leisten einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Bei höchster Umschlagleistung werden durch das treibstoffeffiziente Antriebskonzept die Betriebskosten gesenkt und die Umwelt geschont.

Niedrige Betriebskosten

Geringer Kraftstoffverbrauch

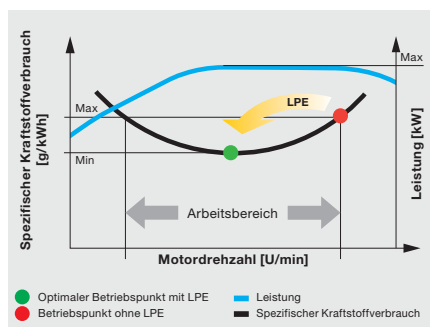
Der Liebherr-Fahrertrieb mit Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ermöglicht eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Bei höchstem Wirkungsgrad werden die Betriebskosten gesenkt und die Rentabilität gesteigert.

Nahezu kein Bremsverschleiß

Der Liebherr-Fahrertrieb bremst selbstständig mit. Die Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit nahezu verschleißfrei.

Minimaler Reifenverschleiß

Die stufenlose Zugkraftregelung in Kombination mit dem automatischen Selbstsperrdifferential verhindert ein Durchdrehen der Räder. Die Produktivität wird erhöht und der Reifenverschleiß um bis zu 25 % gesenkt.



Niedriger Kraftstoffverbrauch durch intelligente Maschinensteuerung

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert das Zusammenspiel von Dieselmotor, Getriebe und Arbeitshydraulik für maximale Effizienz
- LPE – aus jedem Tropfen Kraftstoff das Maximum an Leistung

Kostenersparnis bei aktivem Umweltschutz

Innovative Abgasnachbehandlung

Das Abgasnachbehandlungssystem ist mit einem Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Senkung der Abgasemissionen ausgestattet. Dieses langerprobte System entspricht in dieser Maschinenklasse dem neuesten Stand der Technik und reduziert die Schadstoffemissionen effektiv.

Schonung der Ressourcen

Der reduzierte Treibstoffverbrauch und die effiziente Abgasnachbehandlung verringern den Schadstoffausstoß. Dies führt zu einer aktiven Schonung der Ressourcen. Bei aktivem Umweltschutz senken Liebherr-Radlader die Betriebskosten.



Weniger Bremsverschleiß

Nahezu kein Bremsverschleiß durch hydraulische Bremswirkung des Antriebs.

Weniger Reifenverschleiß

Die stufenlose Regelung der Zugkraft verhindert ein Durchdrehen der Räder.

LiDAT

Effiziente Verwaltung

LiDAT, das Liebherr eigene Datenübertragungs- und Ortungssystem, ermöglicht eine effiziente Verwaltung, Überwachung und Steuerung des gesamten Fuhrparks in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service. Alle wichtigen Maschinendaten sind jederzeit über den Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie der Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen. Bei den Radladern L 526 – L 546 gehört dieser Service inklusive 1 Jahr gebührenfreier Nutzung zur Standardausführung.



Stets informiert mit LiDAT

- Auswertung über Maschinennutzung und Kraftstoffverbrauch für eine wirtschaftliche Maschinenverwaltung
- Serienmäßige Verfügbarkeit von LiDAT inkl. 1 Jahr gebührenfreier Nutzung

Zuverlässigkeit



Robustheit und Qualität für langlebige Maschinen

Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erbringen die Liebherr-Radlader maximale Leistung. Speziell entwickelte Komponenten, ausgereifte Technologie und hohe Qualität bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.

Komponenten in Herstellerqualität

Langlebig und leistungsfähig

Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten. Ideal aufeinander abgestimmt garantieren sie ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Liebherr entwickelt und fertigt auch sämtliche Stahlbauteile. Die robusten Bauteile sorgen für eine lange Lebensdauer der Radlader.

Intensive Langzeittests haben die Beständigkeit und Qualität der verbauten Komponenten bewiesen. Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erfüllen die Liebherr-Radlader die hohen Liebherr-Qualitätsstandards. Dies ermöglicht einen zuverlässigen Einsatz über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Durchgehend leistungsstarke Maschinen erhöhen die Produktivität.



Leistungsstarke Eigenkomponenten

- Ideale Abstimmung der Komponenten für maximale Leistung
- Höchste Qualität selbst bei härtesten Einsatzbedingungen
- Robuste und langlebige Maschinen für einen zuverlässigen Einsatz

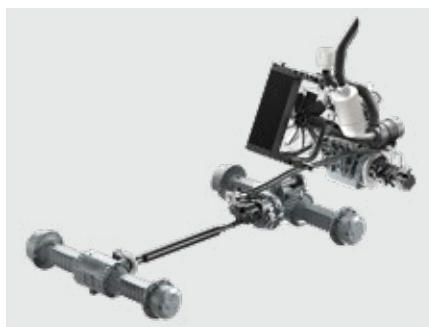
Hohe Einsatzsicherheit

Liebherr-Antriebskonzept

Die Komponenten des bewährten hydrostatischen Liebherr-Fahrtriebs sind äußerst robust und leistungsstark. Dies sorgt für eine lange Lebensdauer der Maschine, die selbst bei härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig arbeitet.

Unterbrechungsfreies Arbeiten

Der Dieselpartikelfilter kann wie gewohnt über Aktivregeneration während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess. Die langen Zeitintervalle zwischen den Regenerationen erhöhen die Produktivität, sparen Kraftstoff und senken die Betriebskosten.



Hohe Maschinenverfügbarkeit

- Hohe Einsatzsicherheit durch robuste und leistungsstarke Komponenten
- Langerprobtes System der Abgasnachbehandlung
- Unterbrechungsfreies Arbeiten durch Aktivregeneration während der Arbeit

Zuverlässiges Kühlsystem

Optimale Kühlleistung

Die Kühlanlage ist direkt hinter der Fahrerkabine am Hinterwagen angebaut und saugt damit staubarme Luft an. Bei besonders staubintensiven Einsätzen schützen Ausstattungsoptionen wie reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler sowie grobmaschiger Kühler vor Verunreinigung der Kühlanlage. Dies gewährleistet eine gleichbleibende und durchgehende Kühlleistung und verringert gleichzeitig den Reinigungsaufwand. Minimaler Reinigungsaufwand bedeutet effizienteres und kostengünstigeres Arbeiten.

Bedarfsgesteuerte Kühlung

Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Dieselmotor angetrieben und erzeugt genau die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige Regelung.



Intelligentes Kühlsystem

- Kühlerposition an der saubersten Stelle des Radladers
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch geringere Verschmutzung des Kühlers
- Bedarfsgesteuerte Kühlung durch thermostatische Regelung für einen zuverlässigen Einsatz

Komfort



Maximaler Fahrerkomfort für mehr Produktivität

Das Kabinendesign ist optimal auf die täglichen Anforderungen der Fahrer abgestimmt. Die geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerkabine bietet perfekte Bedingungen für ein komfortables und produktives Arbeiten.

Übersichtliche Kabine

Produktives und sicheres Arbeiten

Das moderne, ergonomische Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies erhöht die Sicherheit und Produktivität. Anzeige, Bedienelemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit. Die Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Alle betriebsrelevanten Daten können schnell und einfach erfasst werden. Der hohe Bedienkomfort ermöglicht dem Fahrer ein besonders effizientes und sicheres Arbeiten.

Perfekte Sichtverhältnisse

Die großzügigen Glasflächen der Kabine bieten eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich. Für eine ideale Sicht nach hinten sorgen das sichtoptimierte Design der Motorhaube sowie die Rückfahrkamera über das Liebherr-Display. Dadurch wird maximale Sicherheit für Mensch, Maschine und Ladegut gewährleistet und gleichzeitig die Produktivität gesteigert.

Wohlfühleffekt garantiert

Optimale Ablageflächen und Stauräume sowie die auf Wunsch verfügbare Kühlbox steigern das Wohlbefinden. Die optionale Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Das bietet dem Fahrer höchsten Komfort für eine hohe Produktivität.

Hervorragende Rundumsicht

- Freie Sicht in alle Richtungen durch optimales Kabinen- und Motorhaubendesign
- Großzügige Glasflächen
- Mehr Sicherheit und Produktivität durch ausgezeichnete Sichtverhältnisse



Einfache und sichere Bedienung

Joysticklenkung (optional)

Die optional verfügbare, im Fahrersitz integrierte Joysticklenkung ist ein neues, innovatives und verbessertes Lenksystem. Damit lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig steuern. Das intuitive Bedienverhalten gleicht jenem eines Lenkrades und die Ausrichtung des Joysticks entspricht dem gewünschten Radlader-Knickwinkel. Außerdem werden die auf die Lenkung wirkenden Kräfte auf den Joystick übertragen. Dadurch ist bei jeder Geschwindigkeit eine exakte und sichere Bedienung möglich.

Optional gibt es die Fahrerkabine auch ohne Lenkrad und -säule mit Joysticklenkung only. Ein Umgreifen zwischen Lenk- und Bedieneinheit ist nicht notwendig, wodurch die Sicherheit und der Komfort erhöht werden.

Touchscreen-Display

Über das serienmäßige und höhenverstellbare 9"-Touchscreen-Display sind alle betriebsrelevanten Maschinendaten rasch ablesbar und einstellbar. Visuelle und akustische Warnrichtungen sorgen für eine hohe Bediensicherheit.

LIKUFIX (optional)

LIKUFIX ist ein optional erhältlicher, hydraulischer Schnellwechsler mit integriertem, automatischem Hydraulik-Kuppelungssystem. Zahlreiche hydraulische und mechanische Anbauwerkzeuge können in Sekundenschnelle per Knopfdruck direkt aus der Kabine vollautomatisch, sicher und leckölfrei gewechselt werden. LIKUFIX trägt zu einer höheren Auslastung des Radladers bei und steigert dadurch die Effizienz im Einsatz.

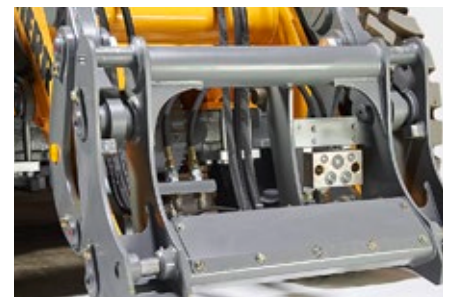
Joysticklenkung (optional)

- Ergonomische und komfortable Bedienung
- Geschwindigkeitsabhängige Kraftrückmeldung für ein präzises und sicheres Lenkverhalten
- Einfaches Handling durch intuitive Bedienung



LIKUFIX (optional)

- Sekundenschnelles Wechseln von hydraulischen Anbauwerkzeugen direkt aus der Kabine – vollautomatisch, sicher und leckölfrei
- Komfort und Zeitersparnis für eine höhere Produktivität



Wartungsfreundlichkeit



Zeit- und Kostenersparnis durch einfache Wartung

Die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung sind bei den Liebherr-Radladern sicher und bequem vom Boden aus erreichbar. Eine schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld.

Hervorragende Servicezugänglichkeit

Effiziente und einfache Wartung

Dank der einzigartigen Einbaulage der Komponenten bieten die Liebherr-Radlader eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Durch die Positionierung des Kühlerpakets direkt hinter der Fahrerkabine dringt weniger Schmutz in die Kühlanlage ein. Das reduziert den Wartungs- und Reinigungsaufwand, Zeit und Kosten werden gespart.

Sicherer und freier Servicezugang

Sämtliche Wartungspunkte sind sicher, einfach, schnell und sauber zugänglich. Rutschfeste Trittplächen und stabile Handläufe sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit für die Reinigung des Kühlers, die von der Maschine aus durchgeführt wird.

Kurze Servicezeiten für mehr Produktivität

Der gesamte Motorraum ist durch Öffnen von nur einer Verhaubung sicher und frei zugänglich. Servicepunkte sind gut einsehbar und bequem erreichbar. Wartungsarbeiten können komfortabel und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Die Wartung ist dadurch zeitsparend und steigert die Produktivität.

Starker Service-Partner

Sichere Partnerschaft mit leistungsstarkem Service

Mit jedem Liebherr-Radlader entscheidet sich der Kunde nicht nur für ein langlebiges Spitzenprodukt, sondern auch für eine solide, langfristige Partnerschaft. Für optimalen Service und eine schnelle Ersatzteilversorgung steht weltweit ein dichtes Servicenetz in Kombination mit einem hochmodernen Zentrallager bereit. Das gewährleistet kurze Wege und schnelle Unterstützung im Servicefall. Bei Bedarf auch rund um die Uhr.

Kompetenter Liebherr-Service bietet höchste Zuverlässigkeit

Umfassendes Know-How sichert die erstklassige Ausführung aller Service- und Wartungsarbeiten. Dies trägt entscheidend zur Verfügbarkeit und Rentabilität der Maschine bei. Die Mitarbeiter der Liebherr-Servicepartner werden regelmäßig weitergebildet. Sie verfügen über ein umfassendes Wissen zur schnellen und sicheren Servicedurchführung und können jederzeit auf das Expertenwissen in den Herstellerwerken zurückgreifen.

Geringer Wartungsaufwand

- Geringere Verschmutzung des Kühlers durch dessen durchdachte Position direkt hinter der Fahrerkabine
- Einfache und sichere Wartung spart Zeit und Geld

Optimale Servicezugänglichkeit

- Durch Öffnen von nur einer Verhaubung ist der gesamte Motorraum zugänglich
- Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus erreichbar
- Kurze Stillstandzeiten für mehr Effizienz

Perfekter Service für optimale Maschinenverfügbarkeit

- Schnelle und effektive Unterstützung durch dichtes Servicenetz
- Ersatzteilservice mit 24 Stunden Lieferbereitschaft
- Schnelle und sichere Servicedurchführung durch qualifizierte Service-Spezialisten



Radlader L 526 - L 546

im Überblick

Robuste Arbeitsausrüstung

- + Schnelle Arbeitszyklen
- + Robustes, langlebiges Hubgerüst
- + Vielseitige und universelle Einsetzbarkeit
- + Effizienter und kostenoptimierter Einsatz durch speziell abgestimmte Hubgerüstvarianten

- ✓ Hochwertige Hydraulikkomponenten
- ✓ Starke Stahlkonstruktion
- ✓ Große Auswahl an Arbeitsausrüstungen
- ✓ Wahlweise Parallel- und Z-Kinematik

Leistungsstarker und effizienter Liebherr-Fahrertrieb

- + Kraftstoffvorteil von bis zu 25 %
- + Hohe Leistungsfähigkeit
- + Hohe Einsatzsicherheit
- + Maximale Produktivität durch hohe Kipplast
- + Reifenverschleiß um bis zu 25 % reduziert
- + Nahezu kein Bremsverschleiß
- + Maximale Stabilität und Standesicherheit bei allen Geländegegebenheiten

- ✓ Höchsteffizienter hydrostatischer Fahrertrieb
- ✓ Optimal aufeinander abgestimmte Antriebskomponenten durch LPE
- ✓ Robuster und langlebiger Antriebsstrang
- ✓ Ideale Gewichtsverteilung durch intelligente Anordnung der Antriebskomponenten
- ✓ Stufenlose Zugkraftregulierung verhindert ein Durchdrehen der Räder
- ✓ Selbsthemmende hydraulische Bremswirkung





Komfortable Fahrerkabine

- + Mehr Leistung und Produktivität
- + Konzentrierteres Arbeiten des Fahrers wird unterstützt
- + Einfache und sichere Bedienung
- + Hervorragende Rundumsicht

- ✓ Neues, modernes und ergonomisches Kabinendesign
- ✓ Exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen mit dem im Fahrersitz integrierten Liebherr-Bedienhebel
- ✓ Großzügige Glasflächen

Intelligentes Kühlsystem

- + Gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung
- + Hohe Lebensdauer der Komponenten
- + Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand

- ✓ Bedarfsgesteuerte Kühlung
- ✓ Zuverlässige Regelung durch Thermosensoren
- ✓ Position der Kühlanlage direkt hinter der Fahrerkabine – der saubersten Stelle des Radladers

Optimale Servicezugänglichkeit

- + Zeitersparnis bei der täglichen Wartung
- + Kurze Wartezeiten für mehr Produktivität
- + Hohe Verfügbarkeit und schneller Support durch den Hersteller

- ✓ Rasche Kontrolle sämtlicher Wartungspunkte vom Boden aus
- ✓ Sicherer, einfacher und schneller Zugang zu allen betriebswichtigen Punkten
- ✓ LiDAT – Fuhrparkmanagement zur Maschinendatenerfassung und Diagnose

Technische Daten



Motor

	L 526	L 538	L 546
Dieselmotor	4045HB551	4045CB551	6068HB551
Bauart	Wassergekühlter Reihenmotor mit Abgasturboaufladung und gekühlter Abgasrückführung		
Zylinder in Reihe	4	4	6
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung		
Leistung nach ISO 9249 ~ SAE J1349	kW/PS 101/137 bei min ⁻¹ 2.400	121/165 2.400	135/184 2.400
Nennleistung nach ISO 14396/ ECE-R.120	kW/PS 100/136	123/167	138/188
Nenn Drehzahl	bei min ⁻¹ 2.400	2.400	2.400
Max. Drehmoment nach ISO 14396	Nm 555 bei min ⁻¹ 1.500	697 1.400	741 1.600
Hubraum	Liter 4,5	4,5	6,8
Bohrung/Hub	mm 106/127	106/127	106/127
Stufe V			
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628		
Abgasreinigung	SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem		
Kraftstofftankinhalt (Kunststoffausführung)	Liter 205	205	205
Kraftstofftankinhalt (Stahlausführung optional)	Liter 205	205	205
Harnstofftankinhalt	Liter 20	20	20
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Lieberr-Display		
Elektrische Anlage			
Betriebspannung	V 24	24	24
Batterie	Ah 2 x 135	2 x 135	2 x 135
Generator	V/A 24/100	24/100	24/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8



Fahrtrieb

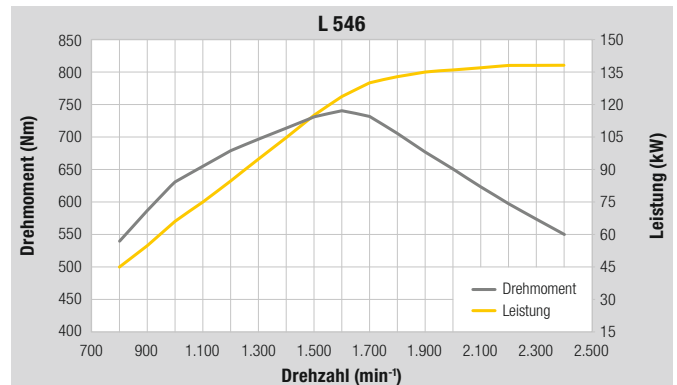
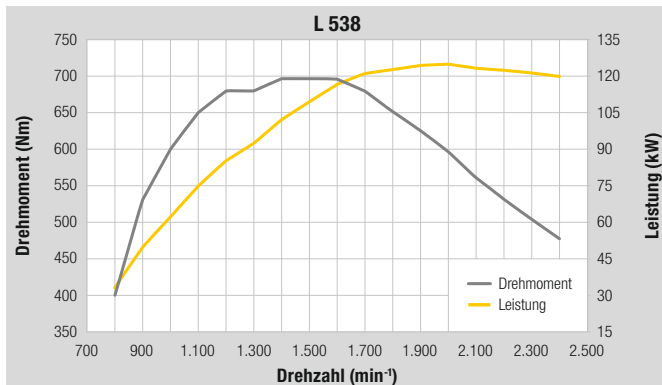
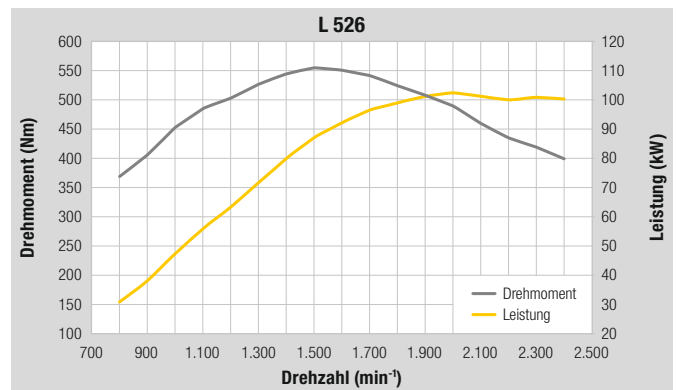
Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb	
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf und Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Lieberr-Bedienhebel
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1 _____ 0 – 8 km/h Fahrbereich A1 – 2 _____ 0 – 16 km/h Fahrbereich A1 – 3 _____ 0 – 40 km/h vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



Bremsen

Verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Achsen

	L 526	L 538	L 546
Allradantrieb			
Vorderachse	Starr		
Hinterachse	Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel nach jeder Seite		
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 470	470	470
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten		
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend		
Achsübersetzung	Planetenendtriebe in den Radnaben		
Spurbreite	1.960 mm für alle Bereifungen (L 526) 1.900 mm für alle Bereifungen (L 538, L 546)		

Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden Lenkzylindern
Knickwinkel	40° nach jeder Seite
Notlenkung	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem

Arbeitshydraulik

	L 526	L 538	L 546
Bauart	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock		
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler		
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank		
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert		
Hubfunktion	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel		
Kippfunktion	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung		
Max. Fördermenge	l/min. 136	170	170
Max. Betriebsdruck			
Z-Kinematik	bar 330	350	350
Parallel-Kinematik	bar 330	350	350

Arbeitsausrüstung

	L 526	L 538	L 546
Kinematik-Varianten			
Wahlweise	Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung optional Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig		
Lagerstellen	Abgedichtet		
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	ZK	PK	ZK
	ZK	PK	ZK
Heben	s 5,3	5,3	5,7
Auskippen	s 2,1	4,0	2,9
Senken (leer)	s 3,6	3,6	4,7



Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Komfort-Sicherheitstüre mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grün, heizbare Heckscheibe ESG. Stufenlos verstellbare Lenksäule
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (luftgefedert mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	Luftführung über 2 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels manueller Düsenstellung bzw. elektronischer Klappensteuerung für Kopf- und Frontbereich sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, elektrisch heizbare Heckscheibe, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage/Klimaautomatik mit neuer verbesserter Kühlleistung optional



Schallpegel

	L 526	L 538	L 546
Schalldruckpegel nach ISO 6396			
L _{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A)	69	69	69
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG			
L _{WA} (außen) dB(A)	101	102	104



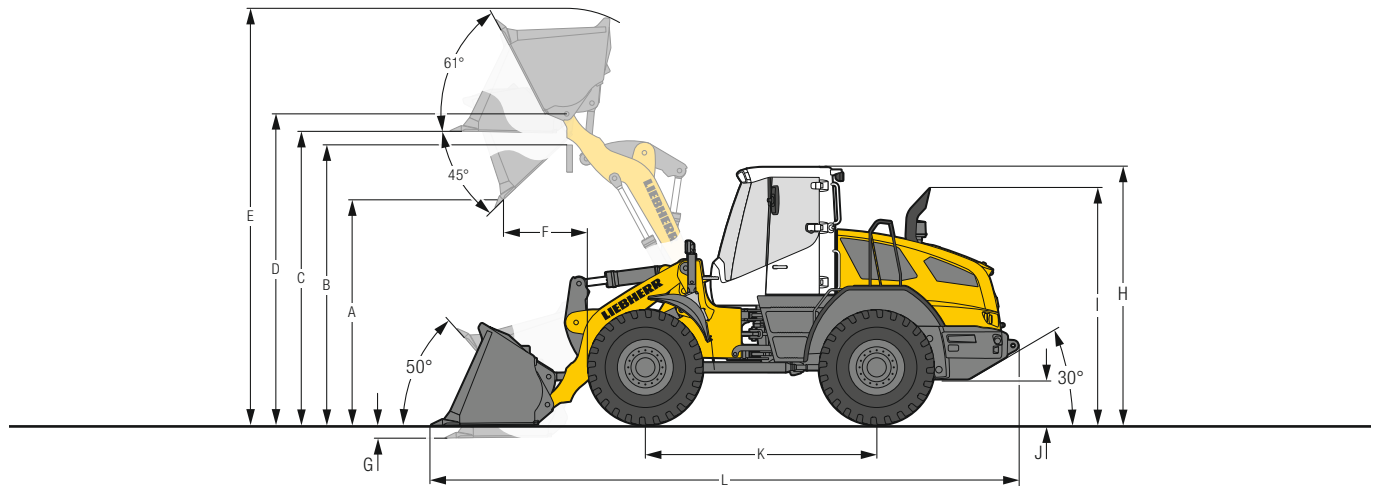
Füllmengen

	L 526	L 538	L 546
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 13	21	18
Achsverteilergetriebe	l 2,5	2,5	2,5
Kühlmittel	l 26,5	26,5	26,5
Vorderachse/Radnaben	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
Hinterachse/Radnaben	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
Hydrauliktank	l 95	95	95
Hydrauliksystem gesamt	l 170	180	180

Abmessungen

Z-Kinematik

L 526 – L 546



Ladeschaufel






		L 526		L 538			L 546			
		ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK
Ladegeometrie		ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK
Schneidwerkzeug		Z	Z	USM	Z	Z	USM	Z	Z	USM
Hubgerüstlänge	mm	2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m ³	2,1	1,8	2,3 ¹⁾	2,6	2,3	2,8 ¹⁾	2,8	2,5	3,1 ¹⁾
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.880	2.785	2.830	2.845	2.760	2.825	2.825	2.710	2.780
B Überschüttbare Höhe	mm	3.400	3.390	3.390	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.580	3.580	3.580	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.830	3.830	3.830	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.970	5.050	5.050	5.220	5.270	5.275	5.275	5.330	5.315
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	860	900	910	1.040	1.060	1.060	1.060	1.110	1.100
G Schürftiefe	mm	10	5	10	40	40	40	40	40	40
H Höhe über Fahrerkabine²⁾	mm	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
J Bodenfreiheit	mm	510	510	510	490	490	490	490	490	490
K Achsabstand	mm	2.925	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	7.280	7.380	7.255	7.530	7.610	7.470	7.560	7.680	7.530
Wenderadius über Reifen	mm	5.285	5.285	5.285	5.335	5.335	5.335	5.335	5.335	5.335
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	5.850	5.890	5.850	6.000	6.050	6.000	6.020	6.080	6.020
Ausbrechkraft (SAE)	kN	95	86	89	110	100	106	115	105	110
Kipplast gerade*	kg	9.100	8.600	10.000	10.700	10.200	11.600	11.900	11.200	12.400
Kipplast voll eingeknickt*	kg	8.000	7.520	8.800	9.500	9.000	10.200	10.500	9.800	11.000
Einsatzgewicht*	kg	11.770	11.920	12.370	13.500	13.700	14.000	14.200	14.400	14.500
Reifendimension		20.5R25 L3			20.5R25 L3			20.5R25 L3		

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24/25.

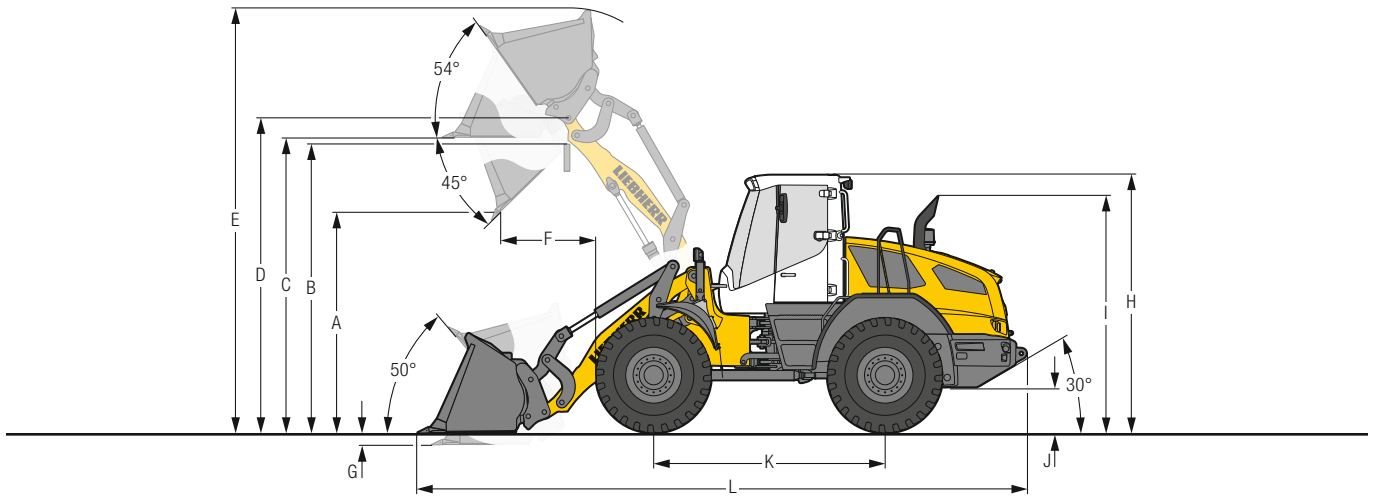
¹⁾ Beim Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

²⁾ Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

-  = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau
-  = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung
-  = Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau
- ZK = Z-Kinematik
- ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
- Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen
- USM = Unterschraubmesser

Abmessungen

Parallel-Kinematik



Erdbauschaufel



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	2.570	3.000	2.570	3.000	3.000
Schaufelinhalt lt. ISO 7546**	m ³	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,5	1,8	1,5	1,8
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	2.850	3.410	2.790	3.350	2.740
B Überschüttbare Höhe	mm	3.455	4.040	3.480	4.040	3.480
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.685	4.265	3.680	4.260	3.680
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.935	4.510	3.930	4.510	3.930
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.210	5.770	5.290	5.860	5.350
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.110	1.025	1.110	1.030	1.160
G Schürftiefe	mm	45	15	55	25	55
H Höhe über Fahrerkabine¹⁾	mm	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
J Bodenfreiheit	mm	510	510	490	490	490
K Achsabstand	mm	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	7.690	8.220	7.720	8.260	7.790
Wenderadius über Reifen	mm	5.285	5.285	5.335	5.335	5.335
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	5.950	6.220	6.090	6.370	6.110
Ausbrechkraft (SAE)	kN	100	100	108	108	112
Kipplast gerade*	kg	9.300	7.670	10.300	8.410	10.920
Kipplast voll eingeknickt*	kg	8.000	6.750	9.100	7.350	9.750
Einsatzgewicht*	kg	13.140	13.400	13.900	14.160	14.300
Reifendimension		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24/25.

¹⁾ Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

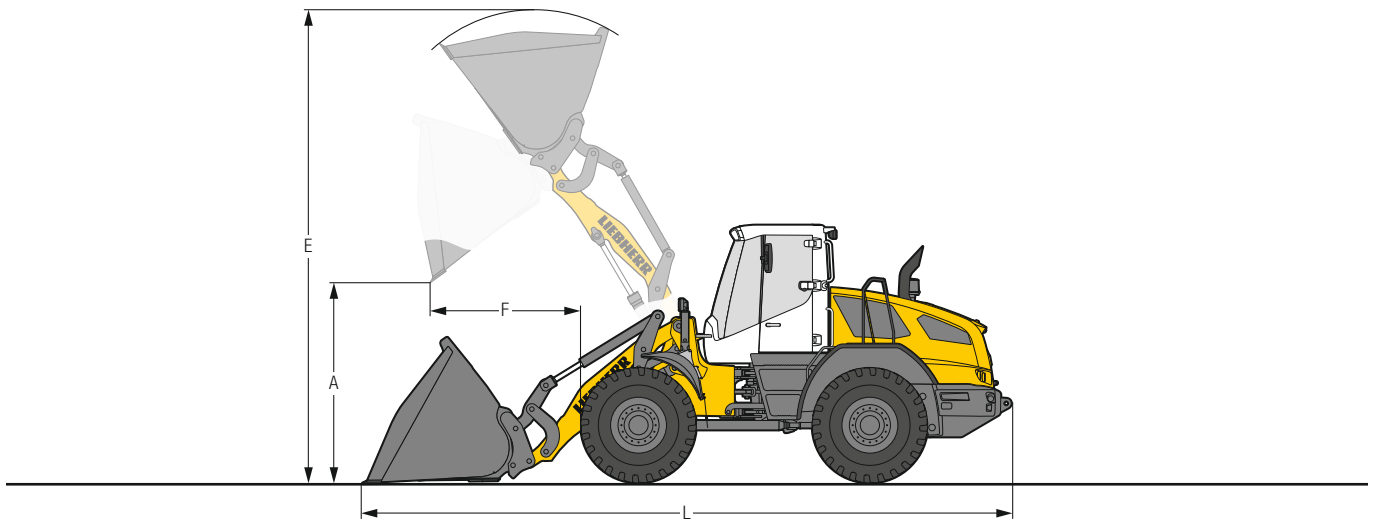
PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel

L 526 – L 546



Hohes Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m ³ 3,5	3,0	4,0	3,5	4,5	4,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³ 1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 2.555	3.250	2.490	3.140	2.380	3.110
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 5.460	5.970	5.585	6.020	5.705	6.170
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.390	1.155	1.360	1.230	1.470	1.260
L Gesamtlänge	mm 7.940	8.290	7.955	8.450	8.110	8.500
Kipplast gerade*	kg 8.750	7.420	9.900	8.000	10.200	8.700
Kipplast voll eingeknickt*	kg 7.700	6.520	8.730	7.040	9.010	7.600
Einsatzgewicht*	kg 13.470	13.570	14.100	14.450	14.710	14.740
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m ³ 5,5	4,5	6,5	5,5	7,5	6,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³ 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 2.255	2.960	2.160	2.845	2.160	2.790
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 5.845	6.300	5.995	6.410	5.995	6.580
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.690	1.440	1.670	1.520	1.670	1.570
L Gesamtlänge	mm 8.350	8.710	8.420	8.860	8.420	8.970
Kipplast gerade*	kg 8.200	6.900	9.400	7.700	10.030	8.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg 7.150	6.080	8.300	6.730	8.750	7.260
Einsatzgewicht*	kg 13.770	13.880	14.680	14.750	15.150	15.310
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

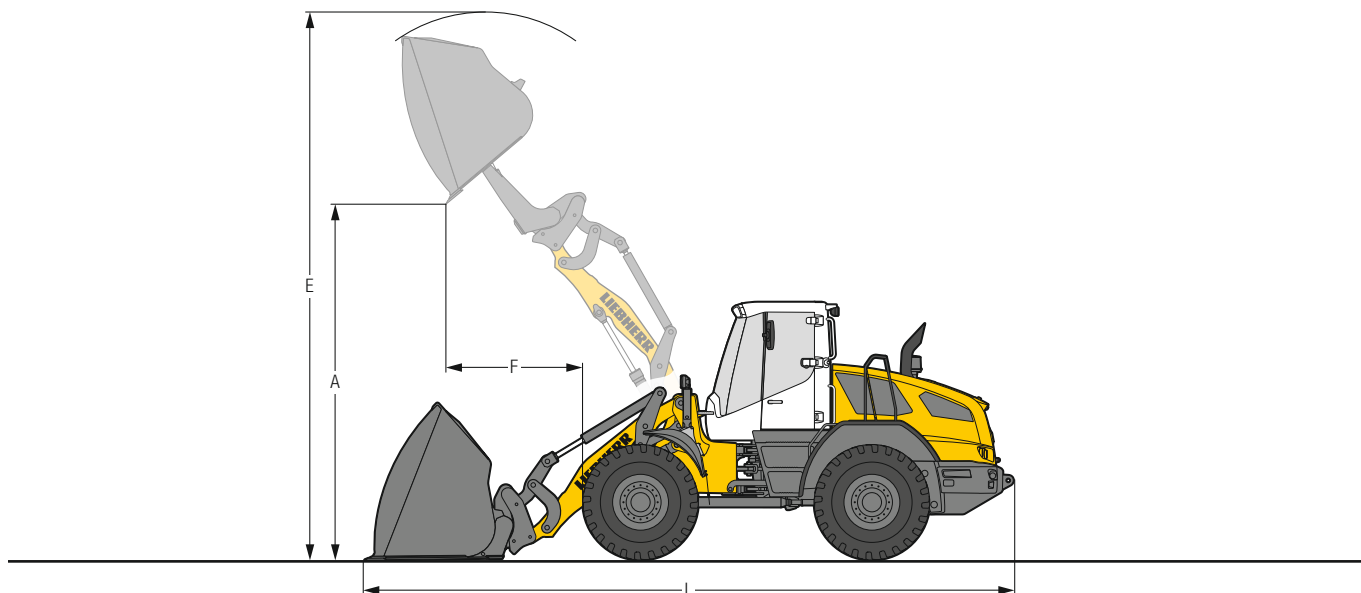
HL = High Lift

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Hochkippschaufel



Hohes Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m ³ 3,0	2,5	3,5	3,0	4,0	3,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³ 1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Schaufelbreite	mm 2.700	2.500	2.700	2.700	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 4.610	5.040	4.560	5.320	4.470	5.300
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 6.350	6.800	6.420	6.985	6.410	7.095
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.465	1.240	1.460	1.250	1.550	1.270
L Gesamtlänge	mm 8.080	8.530	8.080	8.590	8.210	8.620
Kipplast gerade*	kg 7.700	6.650	8.800	7.100	9.280	7.680
Kipplast voll eingeknickt*	kg 6.790	5.830	7.720	6.280	8.200	6.760
Einsatzgewicht*	kg 14.110	14.120	14.930	15.090	15.360	15.560
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m ³ 5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	5,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³ 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 4.510	5.260	4.430	5.245	4.350	5.225
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 6.615	7.140	6.880	7.325	7.005	7.465
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.675	1.470	1.700	1.460	1.600	1.490
L Gesamtlänge	mm 8.260	8.710	8.305	8.760	8.380	8.800
Kipplast gerade*	kg 7.780	6.570	9.150	7.260	9.660	7.860
Kipplast voll eingeknickt*	kg 6.830	5.720	8.050	6.380	8.510	6.960
Einsatzgewicht*	kg 14.210	14.220	15.000	15.190	15.800	15.580
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

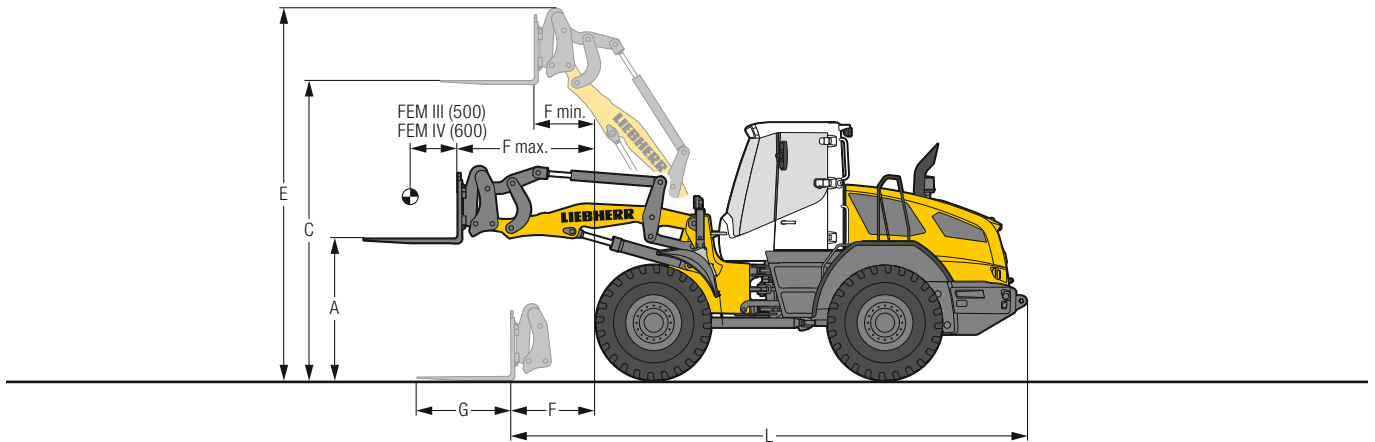
PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel

L 526 – L 546



Ladegabel

	L 526		L 538		L 546		L 538		L 546		
	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	
Ladegabeltyp	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	
Ladegeometrie	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	
Hubgerüstlänge	mm	2.400	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500	
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.750	1.740	1.780	1.740	1.780	1.740	1.740	1.700	1.740
C	Max. Hubhöhe	mm	3.640	3.745	3.740	3.740	3.740	3.740	3.700	3.705	3.700
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	4.570	4.670	4.664	4.664	4.664	4.664	4.695	4.700	4.695
F	Reichweite Ladestellung	mm	900	1.170	965	1.060	965	1.060	995	1.080	995
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm	1.580	1.730	1.660	1.700	1.660	1.700	1.640	1.680	1.640
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	660	770	710	735	710	735	690	715	690
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	6.435	6.650	6.510	6.590	6.510	6.590	6.530	6.620	6.530
	Kipplast gerade*	kg	6.500	7.400	7.700	8.150	8.580	8.750	7.620	8.080	8.500
	Kipplast voll eingeknickt*	kg	5.700	6.450	6.800	7.200	7.560	7.710	6.700	7.120	7.650
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt¹⁾	kg	3.290	3.700	4.050	4.320	4.520	4.620	4.000	4.270	4.480
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt¹⁾	kg	4.200 ²⁾	4.900	5.000 ³⁾	5.000 ³⁾	5.000 ³⁾	5.000 ³⁾	5.200 ²⁾	5.700	5.200 ²⁾
	Einsatzgewicht*	kg	11.580	12.720	13.200	13.430	13.820	13.810	13.450	13.670	14.060
	Reifendimension		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

²⁾ Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt

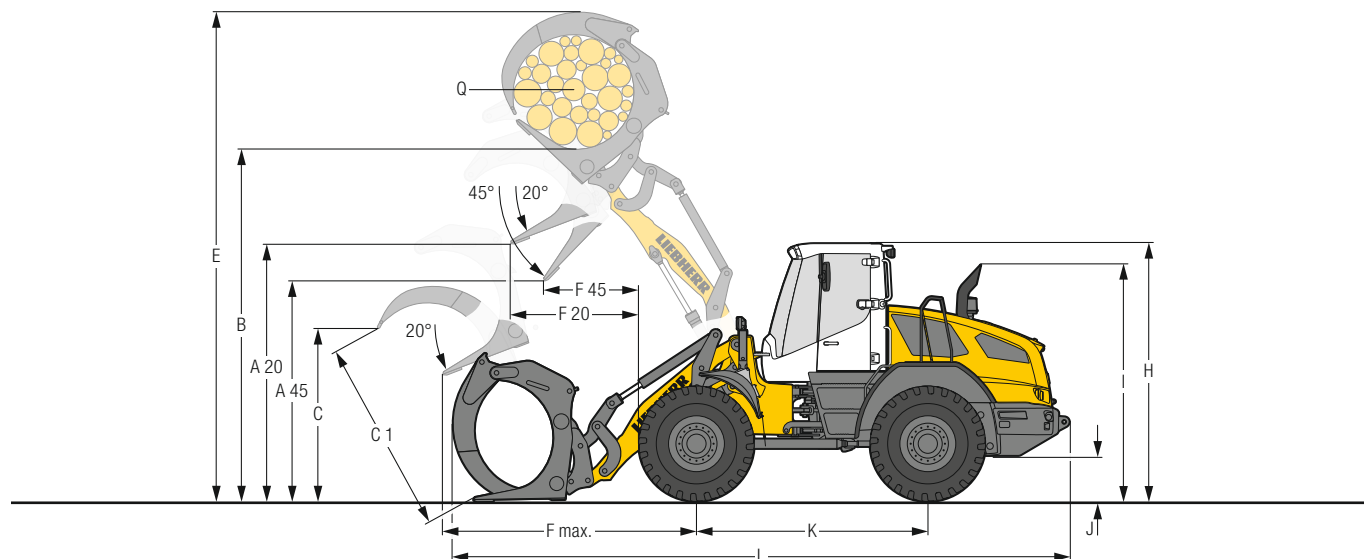
³⁾ Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Ausrüstung

Holzgreifer



Holzgreifer



			L 526	L 538	L 546
	Ladegeometrie		PK-SW	PK-SW	PK-SW
A20	Entladehöhe bei 20°	mm	3.285	3.205	3.205
A45	Entladehöhe bei 45°	mm	2.855	2.720	2.720
B	Manipulationshöhe	mm	4.355	4.370	4.370
C	Max. Greiferöffnung in Ladestellung	mm	1.910	2.325	2.325
C1	Max. Greiferöffnung	mm	2.100	2.580	2.580
E	Max. Höhe	mm	5.865	6.150	6.150
F20	Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel	mm	1.510	1.600	1.600
F45	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.130	1.180	1.180
F max.	Max. Reichweite	mm	2.470	2.550	2.550
H	Höhe über Fahrerkabine ¹⁾	mm	3.250	3.250	3.250
I	Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950	2.950
J	Bodenfreiheit	mm	510	490	490
K	Achsabstand	mm	2.925	2.975	2.975
L	Gesamtlänge	mm	7.800	8.150	8.150
	Maschinenbreite über Reifen	mm	2.450	2.480	2.480
Q	Greifer Querschnitt	m ²	1,3	1,8	1,8
	Greiferbreite	mm	1.600	1.600	1.600
	Nutzlast*	kg	4.000	4.450	4.800
	Einsatzgewicht*	kg	13.260	14.380	14.750
	Reifendimension		20.5R25 L3	20.5R25 L3	20.5R25 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

¹⁾ Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelauswahl

		L 526														
Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)	Materialgewicht (t/m³)													
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0					
ZK	STD ₁	2,1 m³											2,3	2,1		
	STD ₂	2,3 m³*											2,5	2,3		
ZK-SW	STD ₁	1,8 m³											2,0	1,8		
	STD ₁	2,1 m³											2,3	2,1		
PK-SW		3,5 m³				3,9	3,5									
	LGS	5,5 m³	5,5													
	HKS	3,0 m³				3,3	3,0									
		5,0 m³	5,0													
PK-SW-HL	STD ₁	2,1 m³										2,3	2,1			
	LGS	3,0 m³				3,3	3,0									
		4,5 m³	4,5													
	HKS	2,5 m³				2,8	2,5									
	4,0 m³	4,0														

* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

		L 538														
Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)	Materialgewicht (t/m³)													
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0					
ZK	STD ₁	2,6 m³												2,9	2,6	
	STD ₂	2,8 m³*												3,1	2,8	
ZK-SW	STD ₁	2,3 m³												2,5	2,3	
	STD ₁	2,3 m³												2,5	2,3	
PK-SW		4,0 m³					4,4	4,0								
	LGS	6,5 m³	6,5													
	HKS	3,5 m³				3,9	3,5									
		6,0 m³	6,0													
PK-SW-HL	STD ₁	2,3 m³											2,5	2,3		
	LGS	3,5 m³				3,9	3,5									
		5,5 m³	5,5													
	HKS	3,0 m³				3,3	3,0									
	5,0 m³	5,0														

* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

		L 546														
Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)	Materialgewicht (t/m³)													
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0					
ZK	STD ₁	2,8 m³												3,1	2,8	
	STD ₂	3,1 m³*												3,4	3,1	
ZK-SW	STD ₁	2,5 m³												2,8	2,5	
	STD ₁	2,5 m³												2,8	2,5	
PK-SW		4,5 m³				5,0	4,5									
	LGS	7,5 m³	7,5													
	HKS	4,0 m³				4,4	4,0									
		7,0 m³	7,0													
PK-SW-HL	STD ₁	2,5 m³											2,8	2,5		
	LGS	4,0 m³				4,4	4,0									
		6,5 m³	6,5													
	HKS	3,5 m³				3,9	3,5									
	5,5 m³	5,5														

* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

Schaufelfüllung



110% 105% 100% 95%

Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
ZK-SW	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK-SW	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK-SW-HL	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

Schaufel

STD₁	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
STD₂	Standardschaufel (Rückverladeschaufel)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m ³	%			t/m ³	%		t/m ³	%	
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel/Sägespäne		0,5	110
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier / Karton	1,0	110	
Sand/Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton/Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				

Kipplast, warum ist sie wichtig?



Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d.h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten!
Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

Bereifung








Reifentypen






	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 526						
Bridgestone	17.5R25	VJT L3	- 394	2.440	- 44	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	17.5R25	VSDL L5	119	2.450	- 5	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VJT L3	17	2.480	8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDL L5	680	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDR L5	688	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25	VTS L3	- 132	2.500	- 50	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	650/65R25	VTS L3	605	2.650	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Continental	20.5R25	EM-Master L3	166	2.480	26	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Goodyear	17.5R25	RT-3B L3	- 320	2.460	- 41	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25	TL-3A+ L3	- 252	2.460	- 39	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25	RL-4K L4	36	2.460	- 20	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	17.5R25	RL-5K L5	160	2.460	- 20	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RT-3B L3	11	2.490	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+ L3	156	2.500	11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	GP-4D L4	328	2.470	20	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-4K L4	588	2.500	35	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-5K L5	752	2.500	49	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25	XTLA L2	- 555	2.460	- 44	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25	XHA2 L3	- 528	2.460	- 61	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25	XLD D2A L5	- 232	2.460	- 25	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25	X MINE PRO L5	32	2.490	- 17	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	XTLA L2	- 121	2.480	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XHA2 L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XLD D2A L5	431	2.480	30	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	X MINE PRO L5	616	2.510	48	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25	XLD65 L3	- 82	2.500	- 44	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	488	2.640	- 7	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	17.5R25	Hakkapeliitta L2	- 488	2.450	- 51	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	20.5R25	Hakkapeliitta L2	- 104	2.490	6	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
L 538/L 546						
Bridgestone	20.5R25	VJT L3	17	2.480	8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDL L5	680	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDR L5	688	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25	VTS L3	- 44	2.500	- 50	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	650/65R25	VTS L3	595	2.650	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Continental	20.5R25	EM-Master L3	156	2.480	26	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RT-3B L3	11	2.490	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+ L3	156	2.500	11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	GP-4D L4	328	2.470	20	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-4K L4	588	2.500	35	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-5K L5	752	2.500	49	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	XTLA L2	- 121	2.510	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XHA2 L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XLD D2A L5	431	2.480	30	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	X MINE PRO L5	606	2.510	48	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25	XLD65 L3	- 82	2.500	- 44	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	478	2.640	- 7	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	20.5R25	Hakkapeliitta L2	- 114	2.490	6	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)






* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Radlader

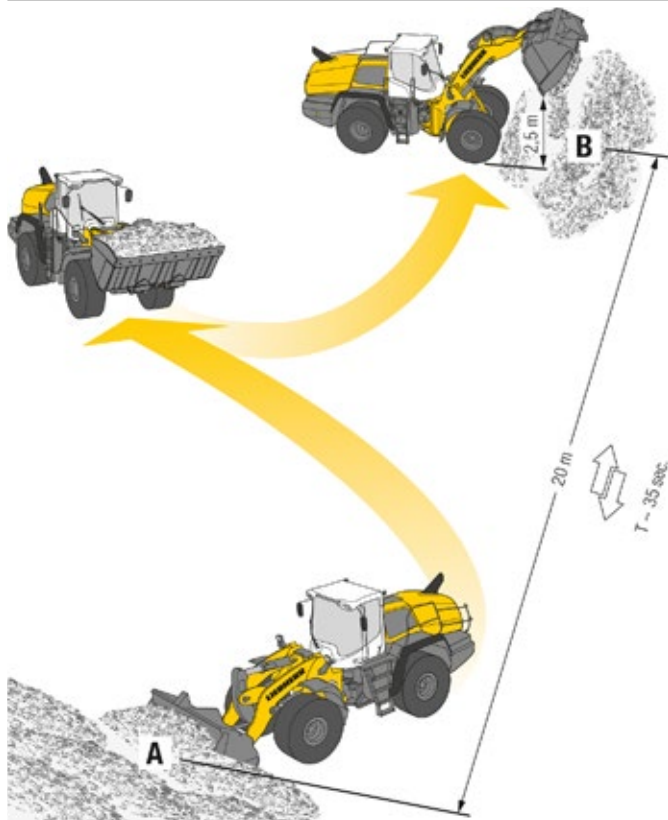
Radlader						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Kipplast	kg	3.450	3.750	3.850	4.430	5.750
Schaufelinhalt	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.180	5.550	5.600	6.390	8.860
Motorleistung	kW/PS	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

Radlader						
		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Kipplast	kg	6.550	8.000	9.500	10.500	12.500
Schaufelinhalt	m ³	1,7	2,1	2,6	2,8	3,4
Einsatzgewicht	kg	9.190	11.770	13.500	14.200	18.550
Motorleistung	kW/PS	76/103	100/136	123/167	138/188	163/222

Radlader						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Kipplast	kg	13.750	15.900	17.600	19.200	21.600
Schaufelinhalt	m ³	3,7	4,2	4,7	5,2	6,0
Einsatzgewicht	kg	19.600	23.900	25.700	27.650	32.600
Motorleistung	kW/PS	183/249	203/276	218/296	233/317	263/358

01.21

Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



Der Liebherr-Normtest – einfach reproduzierbar und praxisnah.
 Beim Liebherr-Normtest wird die Anzahl der Ladespiele ermittelt, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muss dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütthöhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden solange durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \text{Stündlicher Kraftstoffverbrauch}$$

Normtestwerte der Liebherr-Radlader				
	Anzahl der Ladespiele	Liter/100 t	Liter/Stunde	Ø Liter/Stunde*
L 526: 2,1 m³	n = 48	2,8	8,3	6,2
L 538: 2,6 m³	n = 40	2,7	10,0	6,9
L 546: 2,8 m³	n = 38	2,6	10,5	7,0
L 550: 3,4 m³	n = 32	2,6	12,5	9,1
L 556: 3,7 m³	n = 29	2,6	13,8	9,9
L 566: 4,2 m³	n = 22	3,0	18,2	12,1
L 576: 4,7 m³	n = 21	2,8	19,1	12,7
L 580: 5,2 m³	n = 20	2,7	20,0	13,9
L 586: 6,0 m³	n = 15	3,1	26,7	16,5

* Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Maschinenausführung. Durchschnittsdaten aus LiDAT, ermittelt am 26.01.2021.



Jetzt live erleben, wie viel Sprit Sie sparen können!
www.encyplus.liebherr.com

Ausstattung

 Basisradlader	L 526	L 538	L 546
Anfahrerschutz heckseitig	+	+	+
Anfahrerschutz heckseitig mit Schutzgitter	+	+	+
Automatische Zentralschmieranlage	+	+	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	+	+	+
Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•
Endrohr in Edelstahlausführung (poliert)	+	+	+
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen Halogen	•	•	•
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED	+	+	+
Fahrschwingungsdämpfer	+	+	+
Feststellbremse	•	•	•
Feuerlöscher 6 kg	+	+	+
Flusensieb für Kühler	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung V_{MAX} über Taste an Bedieneinheit einstellbar	•	•	•
Harnstofftank	•	•	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•
Kennzeichenleuchte hinten	+	+	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•
Kotflügel in Kunststoffausführung	•	•	•
Kotflügel in Stahlausführung	+	+	+
Kraftstofftank in Stahlausführung	+	+	+
Kraftstoffvorfilter	•	•	•
Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung	+	+	+
Kühler grobmaschig	+	+	+
Kühlwasservorwärmung 230 V	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+
Nachlaufautomatik	+	+	+
Radkastenverbreiterung	+	+	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+	+	+
SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	•	•	•
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+	+	+
Staubschutz für Lichtmaschine	+	+	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•	•	•
Unterfahrerschutz hinten	+	+	+
Unterfahrerschutz vorne	+	+	+
Vorabscheider TOP AIR	+	+	+
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	+	+	+
Wiegeeinrichtung Liebherr mit „Truck Payload Assist“ (nicht eichfähig)	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•


 Ausrüstung	L 526	L 538	L 546
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•
Automatische Schaufelrückführung programmierbar	•	•	•
Endlagendämpfung	+	+	+
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+
Hochkippschaufel	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+
Hub- und Senkautomatik programmierbar	•	•	•
Hubgerüst Parallel-Kinematik	+	+	+
Hubgerüst Parallel-Kinematik High Lift	+	+	+
Hubgerüst Z-Kinematik	•	•	•
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	+	+	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX	+	+	+
Kippgeschwindigkeit, einstellbar	•	•	•
Kippzylinder-Kolbenstangenschutz	+	+	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+	+	+
Leichtgutschaufel	+	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+	+
Schwimmstellung	•	•	•
Visualisierung der Ausrüstungsstellung	•	•	•
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion, Fördermengen einstellbar	+	+	+
1. und 2. elektro-hydraulische Zusatzfunktion für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse	+	+	+

Ausstattung

	L 526	L 538	L 546
 Fahrerkabine			
Adapterplatte für zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten auf der Multifunktionsschiene	•	•	•
Adaptive Arbeitsbeleuchtung	+	+	+
Aufstiegshilfe zur leichteren Frontscheibenreinigung	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+	+	+
Außenspiegel klapp- und verstellbar	•	•	•
Ausstellfenster links	+	+	+
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•	•
Betriebsstundenzähler (mechanisch)	+	+	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Code	+	+	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Schlüssel mit/ ohne Fahreridentifikation	+	+	+
Fahrerkabine ohne Lenkrad/Lenksäule (keine Straßenzulassung erhältlich) – Joysticklenkung only	+	+	+
Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung	•	•	•
Fahrersitz „Premium“ – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung, Sitzheizung und Kopfstütze	+	+	+
Feinstaubfilter F7	•	•	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+	+	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•	•	•
Hupe über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+
Innenspiegel links	+	+	+
Integriertes Reifendrucküberwachungssystem	+	+	+
Joysticklenkung	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•
Klimaanlage	+	+	+
Klimaautomatik	+	+	+
Komfort-Sicherheitstüre (180° öffnenbar)	•	•	•
Kühlbox	+	+	+
Lenksäule höhenverstellbar	+	+	+
Lenksäule neigbar	•	•	•
Lenkungsstabilisierung	•	•	•
LiDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei)	•	•	•
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz	+	+	+
Liebherr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•	•	•
Liebherr-Mehrhebelsteuerung mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+	+	+
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•	•	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+	+	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+	+	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/AUX)	+	+	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

	L 526	L 538	L 546
 Fahrerkabine			
Rundumkennleuchte schwenkbar LED	+	+	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•
Schauflerrückführung über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+
Scheibenwischer- und Waschanlage	•	•	•
Scheibenwischer-Tipp-Wischer über Taste	+	+	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+	+
Scheinwerfer hinten zweifach Halogen/LED	+	+	+
Scheinwerfer hinten dreifach LED	+	+	+
Scheinwerfer vorne zweifach Halogen	•	•	•
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+	+	+
Scheinwerferaktivierung (auf der Kabine) bei Rückwärtsfahrt	+	+	+
Schiebefenster rechts	•	•	•
Schonbezug für Fahrersitz	+	+	+
Schutzgitter für die Frontscheibe	+	+	+
Sonnenrollo vorne/hinten	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•
USB-Steckdose	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+
Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage	+	+	+
Weitwinkelspiegel	+	+	+
Zigarettenanzünder	•	•	•
2in1 Lenkung – umschaltbar	+	+	+

	L 526	L 538	L 546
 Sicherheit			
Aktive Personenerkennung heckseitig	+	+	+
Dachkamera zur Frontraumüberwachung (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	+	+	+
Länderspezifische Ausführungen	+	+	+
Notlenkanlage	•	•	•
Rückfahrhindernismelder	+	+	+
Rückfahrwarnrichtung akustisch/optisch	+	+	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Assistenzsysteme für Radlader“ oder finden Sie hier:



Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:



Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 48.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction