

Stereolader®

L 507 - L 518

Stereo

Stereo

Generation

6

Kipplast

3.750 – 6.550 kg

Motor

Stufe IV

Stufe V



LIEBHERR

Leistungsfähigkeit

Leistungsstärke für
erhöhte Produktivität

Wirtschaftlichkeit

Geringe Kosten bei
hoher Umschlagleistung

L 507 Stereo

Kipplast geknickt 3.750 kg

Schaufelinhalt 0,9 m³

Einsatzgewicht 5.550 kg

Motorleistung (ISO 14396)

50 kW / 68 PS

L 509 Stereo

Kipplast geknickt 4.430 kg

Schaufelinhalt 1,2 m³

Einsatzgewicht 6.390 kg

Motorleistung (ISO 14396)

54 kW / 73 PS

L 514 Stereo

Kipplast geknickt 5.750 kg

Schaufelinhalt 1,5 m³

Einsatzgewicht 8.860 kg

Motorleistung (ISO 14396)

76 kW / 103 PS

L 518 Stereo

Kipplast geknickt 6.550 kg

Schaufelinhalt 1,7 m³

Einsatzgewicht 9.190 kg

Motorleistung (ISO 14396)

76 kW / 103 PS



Zuverlässigkeit

Robustheit und Qualität
für langlebige Maschinen

Komfort

Maximaler Fahrerkomfort
für mehr Produktivität

Wartungsfreundlichkeit

Zeit- und Kostenersparnis durch
einfache Wartung



Leistungsfähigkeit



Leistungsstärke für erhöhte Produktivität

Die Stereolader® überzeugen durch ihre kompakte Bauweise und extreme Wendigkeit. Sie ermöglichen so ein schnelles und effizientes Manövrieren und sind besonders bei beengten Platzverhältnissen einsetzbar. Schnelle Arbeitszyklen, hohe Nutzlasten und eine hohe Maschinenverfügbarkeit führen zu einer hohen Umschlagleistung.

Leistungsstarkes und effizientes Maschinenkonzept

Flexibilität und Vielseitigkeit

Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

Die leistungsstarken Liebherr-Radlader L 507 Stereo – L 518 Stereo sind die ideale Lösung für sämtliche Anwendungsbereiche, speziell auch für industrielle Einsätze. Sie sind besonders für den Straßenbau, den Kommunaldienst und als zuverlässige Helfer auf unterschiedlichsten Baustellen geeignet. Das einzigartige Lenksystem und die kompakte Bauweise machen die Stereolader® extrem wendig und flexibel. Die Stereolenkung, eine Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse, ermöglicht einen reduzierten Knickwinkel von nur 30°. Bei niedrigem Einsatzgewicht können daher besonders hohe Nutzlasten transportiert werden. Gleichzeitig bedeutet dies maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten. Dadurch wird ein genaues und sicheres Arbeiten gewährleistet und die Einsatzeffizienz gesteigert.

Hohe Produktivität auf engstem Raum

Mit der einzigartigen Stereolenkung erzielen die Stereolader® einen um bis zu 20 % kleineren Wenderadius im Vergleich zu knickgelenkten Radladern der gleichen Größenklasse. Dies sorgt selbst bei beengten Platzverhältnissen für höchste Manövrierfähigkeit und steigert die Produktivität.

Einsatzoptimiertes Hubgerüst

Die Z-Kinematik arbeitet bei sämtlichen Einsätzen mit höchster Kraft. Sie liefert hohe Ausbrechkräfte im unteren Hubgerüstbereich. Die ideale Voraussetzung für den konventionellen Radlader Einsatz, denn ein einfaches und schnelles Füllen der Schaufel führt zu einer hohen Umschlagleistung. Gleichzeitig besticht sie mit enormen Haltekräften im oberen Hubgerüstbereich. Die beste Lösung für den Industrieinsatz, denn dies ermöglicht den Anbau großer Arbeitsausrüstungen und den Transport schwerer Lasten. Im Gabelbetrieb verfügt die Z-Kinematik über den gesamten Hubbereich über eine optimierte Lastführung. Die Ladegabel kippt nicht aus und sorgt somit für eine besonders sichere, feinfühlige und präzise Arbeitsweise.

Große Einsatzvielfalt

Durch die vielfältige Auswahl an Arbeitsausrüstungen steht immer das richtige Werkzeug zur Verfügung. Das macht die Stereolader® zu leistungsstarken und profitablen Alleskönnern, die unterschiedlichste Einsätze problemlos abdecken können. Durch die optimierte hydraulische Schnellwechsellinrichtung wird ein effizienter Ausrüstungswechsel ermöglicht. Das verbessert die Auslastung der Maschine, steigert die Produktivität und erhöht die Anwendungsmöglichkeiten enorm.

Einzigartiges Lenksystem

- Höchste Manövrierfähigkeit durch engen Wenderadius
- Extreme Wendigkeit und Flexibilität steigern die Einsatzeffizienz
- Schnelles und effizientes Arbeiten auch bei beengten Platzverhältnissen

Ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit

- Maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten
- Genaues und sicheres Arbeiten
- Sicherer Transport hoher Nutzlasten steigert die Produktivität

Praktisch, vielseitig und flexibel im Einsatz

- Z-Kinematik für höhere Produktivität in allen Einsatzbereichen
- Optimierte Lastführung für sicheres, feinfühliges und präzises Arbeiten
- Schnell wechselbare Arbeitsausrüstungen steigern die Produktivität



Wirtschaftlichkeit



Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die sicheren, praktischen und kompakten Stereolader® leisten einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Die bedarfsgesteuerte Kühlung verringert den Treibstoffbedarf und reduziert die Lärmbelastung, sowohl für den Fahrer, als auch für die Umgebung nachhaltig. Für Einsätze, bei denen Geschwindigkeit zählt, stehen die Modelle in Speeder-Version zur Verfügung.

Niedrige Betriebskosten

Hohe Umschlagleistung

Die kompakte Bauweise und das niedrige Einsatzgewicht der Stereolader® gewährleisten den sicheren Transport hoher Nutzlasten und damit eine ausgezeichnete Umschlagleistung. Der kraftvolle hydrostatische Liebherr-Fahrtrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Für eine hervorragende Traktion, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen, sorgt das automatische Selbstsperrdifferential. Kraftvolles Arbeiten und hoher Fahrkomfort steigern die Produktivität.

Bedarfsgesteuerte Kühlung

Die Kühlung erfolgt bedarfsgesteuert, wodurch Treibstoff eingespart wird und die Lärmbelastung reduziert wird. Vom Lüfterantrieb wird genau die tatsächlich benötigte Kühlleistung zur Verfügung gestellt. Dadurch werden bei höchster Umschlagleistung und Effizienz die Betriebskosten gesenkt und die Rentabilität gesteigert.

Effizienter Einsatz

- Maximale Produktivität durch hohe Nutzlasten
- Hervorragende Traktion auch bei schwierigen Bodenverhältnissen
- Bedarfsgesteuerte Kühlung spart Energie und Kosten



Hohe Einsatzsicherheit

Höhere Fahrgeschwindigkeit

Die Radlader L 507–L 518 sind sowohl als Stereo-Variante als auch als Speeder-Variante verfügbar. L 507 Speeder und L 509 Speeder erreichen eine Endgeschwindigkeit von 38 km/h. L 514 Speeder und L 518 Speeder erreichen eine Endgeschwindigkeit von 40 km/h. Die Maschinen sind daher bestens für sämtliche Anwendungsbereiche und lange Fahrstrecken geeignet.

Innovative Abgasnachbehandlung

Das Abgasnachbehandlungssystem der Stereolader® ist mit einem Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF), sowie bei L 514 Stereo und L 518 Stereo zusätzlich mit einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), zur Senkung der Abgasemissionen ausgestattet. Dieses langerprobte System entspricht in dieser Maschinenklasse dem neuesten Stand der Technik und reduziert die Schadstoffemissionen effektiv.

Unterbrechungsfreies Arbeiten

Der Dieselpartikelfilter kann wie gewohnt über Aktivregeneration während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess. Die langen Zeitintervalle zwischen den Regenerationen erhöhen die Produktivität, sparen Kraftstoff und senken die Betriebskosten.

Ideal für Einsätze mit hohen Fahrgeschwindigkeiten: Speeder

- L 507/L 509 Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h
- L 514/L 518 Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h
- Flexible und vielseitige Einsetzbarkeit
- Zeitersparnis steigert die Produktivität



Hohe Maschinenauslastung

- Langerprobtes System der Abgasnachbehandlung
- Unterbrechungsfreies Arbeiten durch Aktivregeneration während der Arbeit



Antriebskonzept L 514/L 518

Zuverlässigkeit



Robustheit und Qualität für langlebige Maschinen

Das seit 1994 bewährte „Stereo-Konzept“ ist bei Radladern nach wie vor einzigartig und erbringt selbst unter härtesten Einsatzbedingungen maximale Leistung. Speziell entwickelte Komponenten, ausgereifte Technologie und hohe Qualität bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.

Komponenten in Herstellerqualität

Langlebig und leistungsfähig

Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten. Ideal aufeinander abgestimmt garantieren sie ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Liebherr entwickelt und fertigt auch sämtliche Stahlbauteile. Die robusten Bauteile sorgen für eine lange Lebensdauer der Radlader.

Intensive Langzeittests haben die Beständigkeit und Qualität der verbauten Komponenten bewiesen. Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erfüllen die Stereolader® die hohen Liebherr-Qualitätsstandards. Dies ermöglicht einen zuverlässigen Einsatz über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Durchgehend leistungsstarke Maschinen erhöhen die Produktivität.

Liebherr-Antriebskonzept

Die Komponenten des bewährten hydrostatischen Liebherr-Fahrertriebs sind äußerst robust und leistungsstark. Dies sorgt für eine lange Lebensdauer der Maschine, die selbst bei härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig arbeitet.

Zuverlässiges Kühlsystem

Optimale Kühlleistung

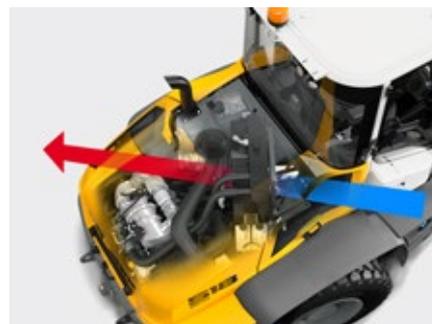
Die Luft wird seitlich hinter der Fahrerkabine angesaugt. Die Luft strömt bei L 507 Stereo und L 509 Stereo quer, sowie bei L 514 Stereo und L 518 Stereo diagonal durch den gesamten Motorraum. Damit ist eine optimale Wärmeabfuhr vom Motor, sowie eine gleichbleibende und durchgehende Kühlleistung sichergestellt. Bei besonders staubintensiven Einsätzen schützen Ausstattungsoptionen wie reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler, sowie grobmaschiger Kühler vor Verunreinigung der Kühlanlage. Dies gewährleistet eine verbesserte Kühlleistung und verringert gleichzeitig den Reinigungsaufwand. Minimaler Reinigungsaufwand bedeutet effizienteres und kostengünstigeres Arbeiten.



Komponenteneinbaulage L 514 / L 518



Kühlanlage L 507 / L 509



Kühlanlage L 514 / L 518

Leistungsstarke Komponenten

- Ideale Abstimmung der Komponenten für maximale Leistung
- Höchste Qualität selbst bei härtesten Einsatzbedingungen
- Robuste und langlebige Maschinen für einen zuverlässigen Einsatz

Intelligentes Kühlsystem

- Kühlerposition an der saubersten Stelle des Radladers
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch geringere Verschmutzung des Kühlers
- Bedarfsgesteuerte Kühlung für eine verbesserte Kühlleistung und einen zuverlässigen Einsatz

Hohe Maschinenverfügbarkeit

- Kühlluft wird seitlich hinter der Kabine angesaugt und strömt durch den gesamten Motorraum
- L 507 / L 509 Querkühlung
- L 514 / L 518 Diagonalkühlung
- Hohe Einsatzsicherheit durch robuste und leistungsstarke Komponenten

Komfort



Fahrerkabine L 514 / L 518

Maximaler Fahrerkomfort für mehr Produktivität

Das Kabinendesign ist optimal auf die täglichen Anforderungen der Maschinenführer abgestimmt. Die geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerkabine und die einfache Handhabung der Stereolader® bieten perfekte Bedingungen für ein komfortables und produktives Arbeiten.

Übersichtliche Kabine

Produktives und sicheres Arbeiten

Das moderne, ergonomische Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies erhöht die Sicherheit und Produktivität. Anzeige, Bedienelemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit. Die Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet und garantieren eine einfache Handhabung. Fahrer, welche die Maschine erstmalig verwenden, sind mit der Bedienung rasch vertraut. Das spart Zeit und erhöht die Flexibilität auf der Baustelle.

Perfekte Sichtverhältnisse

Die großzügigen Glasflächen der Kabine bieten eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich. Für eine ideale Sicht nach hinten sorgen das sichtoptimierte Design der Motorhaube, sowie die optional verfügbare, in das Liebherr-Display integrierte, Rückfahrkamera. Für Mensch, Maschine und Ladegut wird auch bei beengten Platzverhältnissen maximale Sicherheit gewährleistet.

Wohlfühleffekt garantiert

Optimale Ablageflächen und Stauräume steigern das Wohlbefinden. Die optionale Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Zusätzlich wird die Luftzirkulation durch das Ausstellfenster verbessert, das um 180° geöffnet werden kann. Dieses ermöglicht zudem eine vereinfachte Kommunikation nach außen.

Hervorragende Rundumsicht

- Freie Sicht in alle Richtungen durch optimales Kabinen- und Motorhaubendesign
- Großzügige Glasflächen
- Mehr Sicherheit und Produktivität durch ausgezeichnete Sichtverhältnisse



Fahrerkabine L 507 / L 509

Sicherer, bequemer und breiter Einstieg

- Komfortables und sicheres Ein- und Aussteigen, selbst bei maximal eingeknickter Position des Stereoladers
- Schnelles und sicheres Ein- und Aussteigen steigert die Produktivität



Einfache und sichere Bedienung

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente

Die Stereolader® lassen sich intuitiv bedienen. Über das serienmäßige und höhenverstellbare Display sind alle betriebsrelevanten Maschinendaten rasch ablesbar und einstellbar. Visuelle und akustische Warneinrichtungen sorgen für eine hohe Bediensicherheit. Der hohe Bedienkomfort ermöglicht dem Fahrer ein besonders effizientes und sicheres Arbeiten.

Liebherr-Bedienhebel

Mit dem serienmäßig im Fahrersitz integrierten Liebherr-Bedienhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig steuern. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich.

Die proportionale Ansteuerung eines hydraulischen Anbauwerkzeuges, erfolgt über den Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick. Die hydraulische Ausrüstung kann somit sehr feinfühlig und ergonomisch gesteuert werden.

Komfortables und stabiles Fahrverhalten

Das gedämpfte Knick-Pendelgelenk gleicht Bodenunebenheiten aus und sorgt selbst beim Überfahren von Hindernissen für ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit, sowie maximalen Fahrkomfort. Dadurch wird die Einsatzeffizienz deutlich erhöht.

Einzigartiges Knick-Pendelgelenk

- Bodenunebenheiten werden ausgeglichen
- Ausgezeichnete Stand- und Kippsicherheit
- Komfortables und stabiles Fahrverhalten steigert die Einsatzeffizienz



Wartungsfreundlichkeit



Zeit- und Kostenersparnis durch einfache Wartung

Die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung sind bei den Stereoladern sicher und bequem vom Boden aus erreichbar. Eine schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld.

Hervorragende Servicezugänglichkeit

Effiziente und einfache Wartung

Dank der kompakten Bauweise und der Einbaulage der Komponenten bieten die Stereolader® eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Durch die Positionierung des Kühlerpakets seitlich hinter der Fahrerkabine dringt weniger Schmutz in die Kühlanlage ein. Das reduziert den Wartungs- und Reinigungsaufwand, Zeit und Kosten werden gespart.

Sicherer und freier Servicezugang

Sämtliche Wartungspunkte sind sicher, einfach, schnell und sauber vom Boden aus zugänglich. Bei einem Fahrerwechsel genügt ein kurzer Kontrollgang bei der Übergabe der Maschine. Alle Prüfstellen und Flüssigkeitsstände sind bei einem Maschinenrundgang sofort ersichtlich.

Kurze Servicezeiten für mehr Produktivität

Der gesamte Motorraum ist durch Öffnen von nur einer Verhaubung sicher und frei zugänglich. Servicepunkte sind gut einsehbar und bequem erreichbar. Wartungsarbeiten können komfortabel und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Die Wartung ist dadurch zeitsparend und steigert die Produktivität.

Starker Service-Partner

Sichere Partnerschaft mit leistungsstarkem Service

Mit jedem Liebherr-Radlader entscheidet sich der Kunde nicht nur für ein langlebiges Spitzenprodukt, sondern auch für eine solide, langfristige Partnerschaft. Für optimalen Service und eine schnelle Ersatzteilversorgung steht weltweit ein dichtes Servicenetz in Kombination mit einem hochmodernen Zentrallager bereit. Das gewährleistet kurze Wege und schnelle Unterstützung im Servicefall. Bei Bedarf auch rund um die Uhr.

Kompetenter Liebherr-Service bietet höchste Zuverlässigkeit

Umfassendes Know-How sichert die erstklassige Ausführung aller Service- und Wartungsarbeiten. Dies trägt entscheidend zur Verfügbarkeit und Rentabilität der Maschine bei. Die Mitarbeiter der Liebherr-Servicepartner werden regelmäßig weitergebildet. Sie verfügen über ein umfassendes Wissen zur schnellen und sicheren Servicedurchführung und können jederzeit auf das Expertenwissen in den Herstellerwerken zurückgreifen.

Geringer Wartungsaufwand

- Geringere Verschmutzung des Kühlers durch dessen durchdachte Position seitlich hinter der Fahrerkabine
- Einfache und sichere Wartung spart Zeit und Geld

Optimale Servicezugänglichkeit

- Durch Öffnen von nur einer Verhaubung ist der gesamte Motorraum zugänglich
- Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus erreichbar
- Kurze Stillstandzeiten für mehr Effizienz

Perfekter Service für optimale Maschinenverfügbarkeit

- Schnelle und effektive Unterstützung durch dichtes Servicenetz
- Ersatzteilservice mit 24 Stunden Lieferbereitschaft
- Schnelle und sichere Servicedurchführung durch qualifizierte Service-Spezialisten



Sicherheit in und rund um die Maschine

Personensicherheit

- + Hervorragende Rundumsicht
- + Optimale Sicht auf Ausrüstung und Ladung
- + Komfortabler und sicherer Einstieg für produktives Arbeiten
- ✓ Großzügige Glasflächen der Fahrerkabine
- ✓ Sichtoptimiertes Kabinen- und Motorhaubendesign
- ✓ Optimierter hydraulischer Schnellwechsler
- ✓ Breiter Aufstieg mit rutschfesten Trittlflächen und stabilen Handläufen

Ladungssicherheit

- + Robustes, langlebiges Hubgerüst
- + Schnelle Arbeitszyklen
- + Sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladegutverlust
- + Schnelle und sichere Positionierung des Ladeguts
- + Sicherer Transport der Ladung, auch auf unebenem Gelände
- ✓ Starke Stahlkonstruktion
- ✓ Hochwertige Hydraulikkomponenten
- ✓ Kraftvolle Z-Kinematik
- ✓ Einzigartiges Knick-Pendelgelenk

Stand- und Kippsicherheit

- + Maximale Stabilität und Standsicherheit bei allen Geländegegebenheiten
- + Höchste Manövrierfähigkeit durch engen Wenderadius
- + Komfortables und stabiles Fahrverhalten
- + Maximale Produktivität durch hohe Nutzlasten
- ✓ Stereolenkung mit nur 30° Knickwinkel
- ✓ Einzigartiges Knick-Pendelgelenk
- ✓ Optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast





Bediensicherheit

- + Mehr Leistung und Produktivität
- + Konzentrierteres Arbeiten des Fahrers wird unterstützt
- + Einfaches und schnell erlernbares Handling
- + Effiziente und einfache Prüfung der Einsatzfähigkeit
- ✓ Neues, modernes und ergonomisches Kabinendesign
- ✓ Exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen mit nur einem Steuerhebel
- ✓ Ergonomische und intuitive Anordnung der Bedienelemente
- ✓ Alle Wartungs- und Prüfungspunkte sind bei einem Maschinenrundgang sofort ersichtlich

Einsatzsicherheit

- + Leistungsorientierter und kostenoptimierter Einsatz
- + Effizientes und flexibles Arbeiten, selbst bei beengten Platzverhältnissen
- + Vielseitige und universelle Einsetzbarkeit
- + Hohe Leistungsfähigkeit
- + Gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung
- + Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- + Zeitersparnis bei der täglichen Wartung
- ✓ Höchsteffizienter hydrostatischer Fahrtrieb, Speeder optional
- ✓ Extreme Wendigkeit durch Stereolenkung und Knick-Pendelgelenk
- ✓ Große Auswahl an Arbeitsausrüstungen
- ✓ Stabile Gerätebauweise und robuste, optimal aufeinander abgestimmte Komponenten
- ✓ Bedarfsgesteuerte Kühlung
- ✓ Position der Kühlanlage seitlich hinter der Fahrerkabine
- ✓ Rasche Kontrolle sämtlicher Wartungspunkte vom Boden aus

Technische Daten



Motor

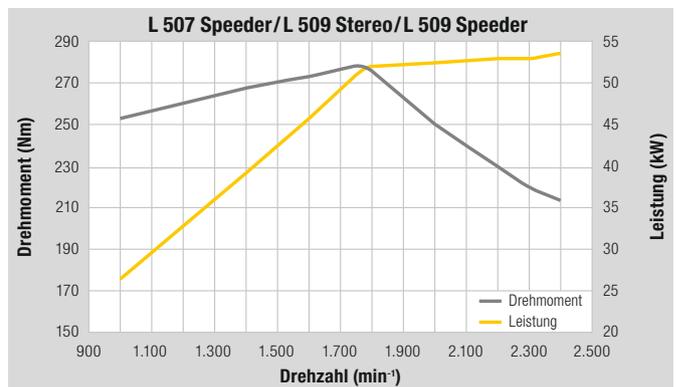
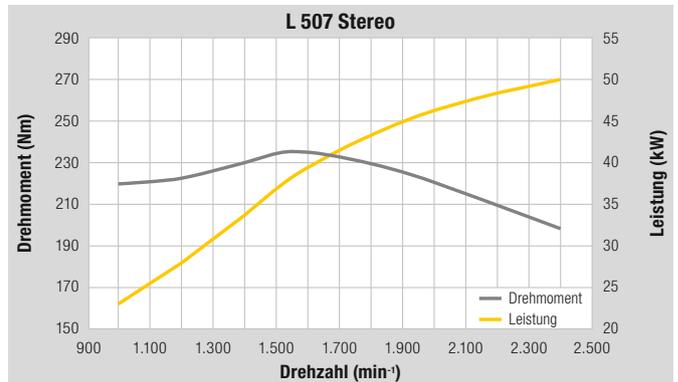
| | L 507 Stereo | L 507 Speeder L 509 Stereo L 509 Speeder |
|---|--|--|
| Dieselmotor | 4TNV98C | 4TNV98CT |
| Bauart | Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor, Abgasnachbehandlung mit geschlossenem Dieselpartikelfiltersystem | Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor mit Abgasturbolader, Abgasnachbehandlung mit geschlossenem Dieselpartikelfiltersystem |
| Zylinder in Reihe | 4 | 4 |
| Einspritzverfahren | Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung | |
| Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und SAE J1995 | kW/PS 50/68 bei min ⁻¹ 2.400 | 54/73 2.400 |
| Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und SAE J1349 | kW/PS 48/65 bei min ⁻¹ 2.400 | 52/71 2.400 |
| Nennleistung nach ISO 14396 | kW/PS 50/68 bei min ⁻¹ 2.400 | 54/73 2.400 |
| Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und SAE J1349 | Nm 237 bei min ⁻¹ 1.560 | 280 1.560 |
| Hubraum | Liter 3,32 | 3,32 |
| Bohrung/Hub | mm 98/110 | 98/110 |
| Luftfilteranlage | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement | |
| Elektrische Anlage | | |
| Betriebsspannung | V 12 | 12 |
| Kapazität | Ah 100 | 100 |
| Generator | V/A 12/80 | 12/80 |
| Starter | V/kW 12/3 | 12/3 |

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe V.



Fahrtrieb

| | L 507 Stereo L 509 Stereo | L 507 Speeder L 509 Speeder |
|----------------------------------|---|--|
| Hydrostatischer Fahrtrieb | | |
| Bauart | Stufenlos, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf | 2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf |
| Filterung | Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf | |
| Steuerung | Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel | |
| Fahrgeschwindigkeiten | Fahrbereich 1: 0 – 6 km/h Fahrbereich 2: 0 – 20 km/h vor- und rückwärts | Fahrbereich 1: 0 – 18 km/h Fahrbereich 2: 0 – 38 km/h |
| | Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig! | |



Achsen

| | L 507 Stereo L 509 Stereo | L 507 Speeder L 509 Speeder |
|----------------------------|--|---|
| Allradantrieb | | |
| Vorderachse | Starr | |
| Hinterachse | Achsschenkellenkung, starr | |
| Überfahrbare Hindernishöhe | mm 370 | 370 |
| | wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten | |
| Differentiale | Lamellen-Selbstsperr-differentiale mit 45% Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend | 100% Differentialsperre in der Vorderachse, manuell zuschaltbar |
| Achsübersetzung | Planetenenantriebe in den Radnaben | |
| Spurbreite | 1.510 mm bei Standardbereifung (L 507) | 1.630 mm bei Standardbereifung (L 509) |



Bremsen

| | L 507 Stereo | L 507 Speeder |
|------------------------|--|---|
| Betriebsbremse | Hydrostatischer Fahr-antrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich hydraulisch betätigte Trommelbremse | Hydrostatischer Fahr-antrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse |
| Feststellbremse | Negativ-Bremssystem auf die Trommelbremse wirkend | Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend |

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Lenkung

| | |
|---------------------------|--|
| Bauart | Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse |
| Knickwinkel | 30° nach jeder Seite |
| Pendelwinkel | 8° nach jeder Seite |
| Knickgelenk | |
| Max. Betriebsdruck | bar 180 |



Arbeitshydraulik

| | L 507 | L 509 |
|---------------------------|---|-------|
| Bauart | Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeits-hydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil) | |
| Kühlung | Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter | |
| Filterung | Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank | |
| Steuerung | Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert, 3. und 4. Steuerkreis sind elektrisch-proportional gesteuert | |
| Hubkreis | Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, automatische Hubendabschaltung optional | |
| Kippkreis | Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung optional | |
| Max. Fördermenge | l/min. 70 | 93 |
| Max. Betriebsdruck | bar 230 | 210 |



Arbeitsausrüstung

| | L 507 | L 509 |
|-------------------------------------|--|-------|
| Kinematik | Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig | |
| Arbeitstaktzeit bei Nennlast | ZK | ZK |
| Heben | s 4,9 | 5,6 |
| Auskippen | s 1,7 | 2,0 |
| Senken (leer) | s 3,5 | 4,1 |



Fahrerkabine

| | |
|----------------------------|---|
| Ausführung | Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional |
| Liebherr-Fahrersitz | 5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert |
| Heizung und Lüftung | Frischluf- /Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe |



Schallpegel

| | L 507 | L 509 |
|---|-------|-------|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | | |
| L _{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A) | 73 | 73 |
| Schalleistungspegel nach 2000/14/EG | | |
| L _{WA} (außen) dB(A) | 101 | 101 |



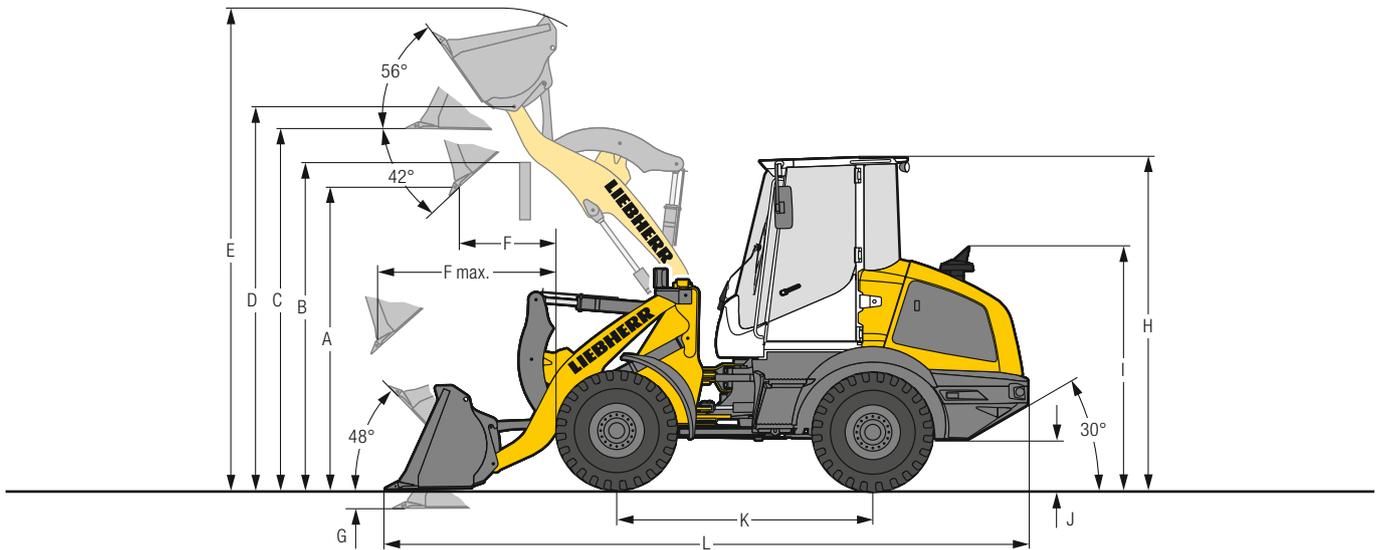
Füllmengen

| | L 507 Stereo | L 507 Speeder | L 509 Stereo | L 509 Speeder |
|------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Kraftstofftank | l 90 | 90 | 90 | 90 |
| Motoröl (mit Filterwechsel) | l 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| Fahrertriebe / Hinterachse | l 0,8 | 1,3 | 0,8 | 1,3 |
| Kühlmittel | l 9 | 9 | 9 | 9 |
| Vorderachse / Differential | l 4,7 | 3,7 | 6,3 | 6,8 |
| Hinterachse / Differential | l 3,5 | 4,3 | 5,7 | 6 |
| Vorderachse / Radnaben | l 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Hinterachse / Radnaben | l 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Hydrauliktank | l 65 | 65 | 65 | 65 |
| Hydrauliksystem gesamt | l 102 | 102 | 102 | 102 |

Abmessungen

Z-Kinematik

L 507 / L 509



Erdbauschaufel



| | | L 507 | | L 509 | |
|--------|---|------------------|--------------|-------|--------------|
| | | STD | STD | HL | |
| | | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | |
| | | Z | Z | Z | |
| | Hubgerüstlänge | mm | 2.150 | 2.250 | 2.560 |
| | Schaufelinhalt lt. ISO 7546** | m ³ | 0,9 | 1,2 | 1,0 |
| | Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| | Schaufelbreite | mm | 2.050 | 2.330 | 2.100 |
| A | Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel | mm | 2.550 | 2.645 | 3.145 |
| B | Überschüttbare Höhe | mm | 2.870 | 3.000 | 3.450 |
| C | Max. Höhe Schaufelboden | mm | 3.015 | 3.145 | 3.585 |
| D | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 3.215 | 3.345 | 3.785 |
| E | Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 4.040 | 4.260 | 4.680 |
| F | Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel | mm | 815 | 910 | 875 |
| F max. | Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel | mm | 1.500 | 1.645 | 1.935 |
| G | Schürftiefe | mm | 80 | 95 | 110 |
| H | Höhe über Fahrerkabine | mm | 2.750 | 2.780 | 2.780 |
| I | Höhe über Auspuff | mm | 1.980 | 2.010 | 2.010 |
| J | Bodenfreiheit | mm | 285 | 295 | 295 |
| K | Achsabstand | mm | 2.150 | 2.300 | 2.300 |
| L | Gesamtlänge | mm | 5.495 | 5.815 | 6.170 |
| | Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 3.885 | 4.225 | 4.325 |
| | Ausbrechkraft (SAE) | kN | 48 | 55 | 59 |
| | Kipplast gerade* | kg | 4.070 | 4.850 | 4.100 |
| | Kipplast voll eingeknickt* | kg | 3.750 | 4.430 | 3.750 |
| | Einsatzgewicht* | kg | 5.550 | 6.390 | 6.630 |
| | Reifendimension | | 365/70R18 L2 | | 405/70R18 L2 |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 22.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

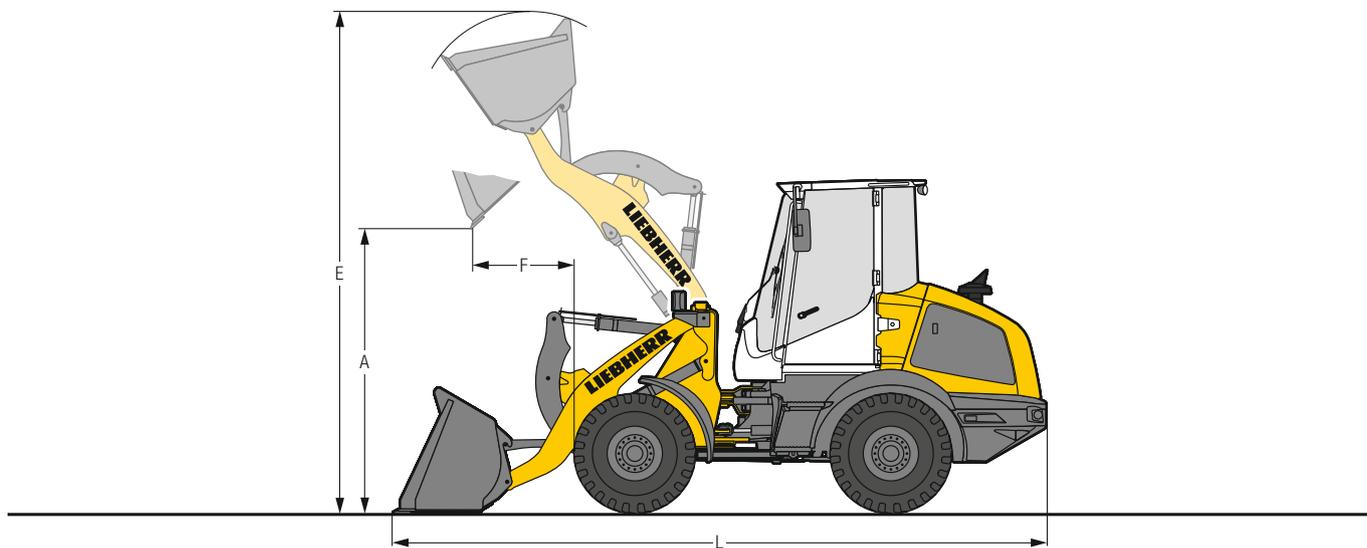
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel

L 507 / L 509



Hohes Schüttgewicht

| | | L 507 | | | L 509 | |
|------------------------------------|------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|
| | | STD | STD | STD | STD | HL |
| Ladegeometrie | | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | | USM | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ | 1,2 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 1,6 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 1,0 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm | 2.330 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm | 2.510 | 2.420 | 2.550 | 2.465 | 3.005 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm | 4.130 | 4.205 | 4.330 | 4.485 | 4.780 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 840 | 870 | 935 | 1.040 | 950 |
| L Gesamtlänge | mm | 5.465 | 5.580 | 5.820 | 5.960 | 6.210 |
| Kipplast gerade* | kg | 3.920 | 3.825 | 4.700 | 4.620 | 3.955 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 3.575 | 3.490 | 4.275 | 4.200 | 3.600 |
| Einsatzgewicht* | kg | 5.675 | 5.730 | 6.455 | 6.465 | 6.765 |
| Reifendimension | | 365/70R18 L2 | | | 405/70R18 L2 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

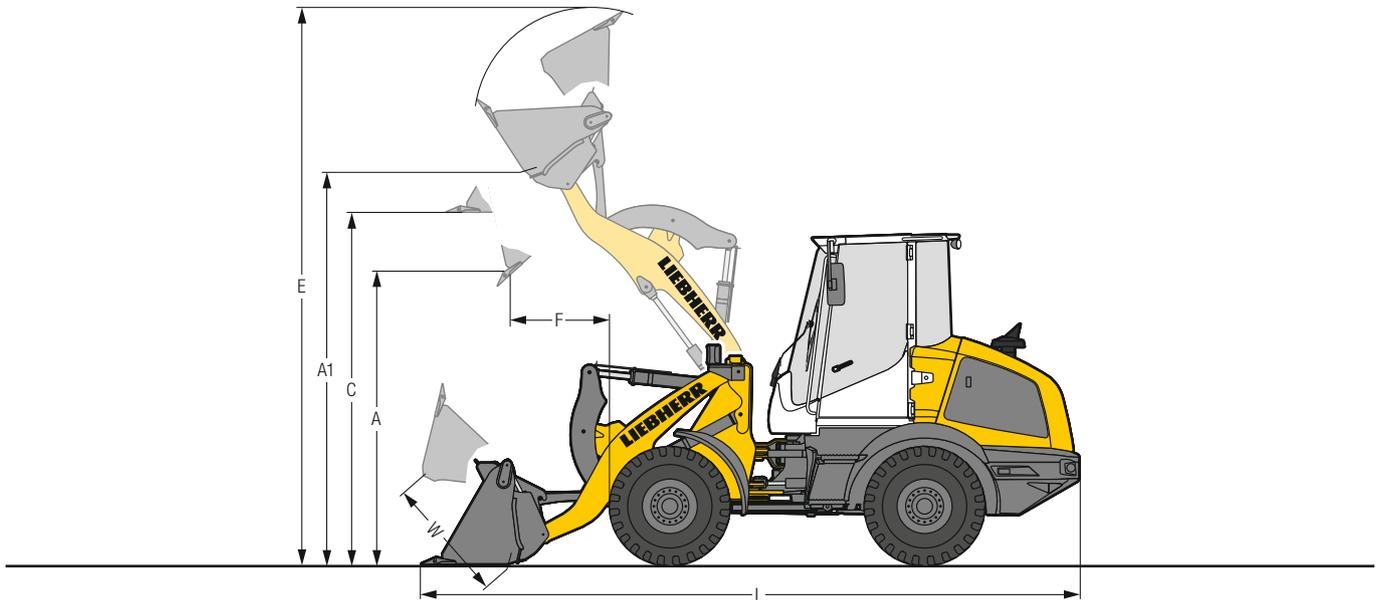
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

4 in 1 Schaufel

L 507 / L 509



4 in 1 Schaufel



| | L 507 | | L 509 | |
|---|----------------------|-------|--------------|-------|
| | STD | ZK-SW | STD | HL |
| Ladegeometrie | ZK-SW | Z | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z |
| Schaufelinhalt | m ³ 0,8 | | 0,9 | |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,8 | | 1,8 | |
| Schaufelbreite | mm 2.100 | | 2.100 | |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel | mm 2.545 | | 3.155 | |
| A1 Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe | mm 3.230 | | 3.800 | |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm 2.950 | | 3.520 | |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm 4.720 | | 5.285 | |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel | mm 880 | | 930 | |
| L Gesamtlänge | mm 5.585 | | 6.205 | |
| W Klappenöffnung | mm 960 | | 960 | |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm 3.975 | | 4.310 | |
| Kipplast gerade* | kg 3.550 | | 3.740 | |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 3.240 | | 3.400 | |
| Einsatzgewicht* | kg 5.835 | | 6.875 | |
| Reifendimension | 365/70R18 L2 | | 405/70R18 L2 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

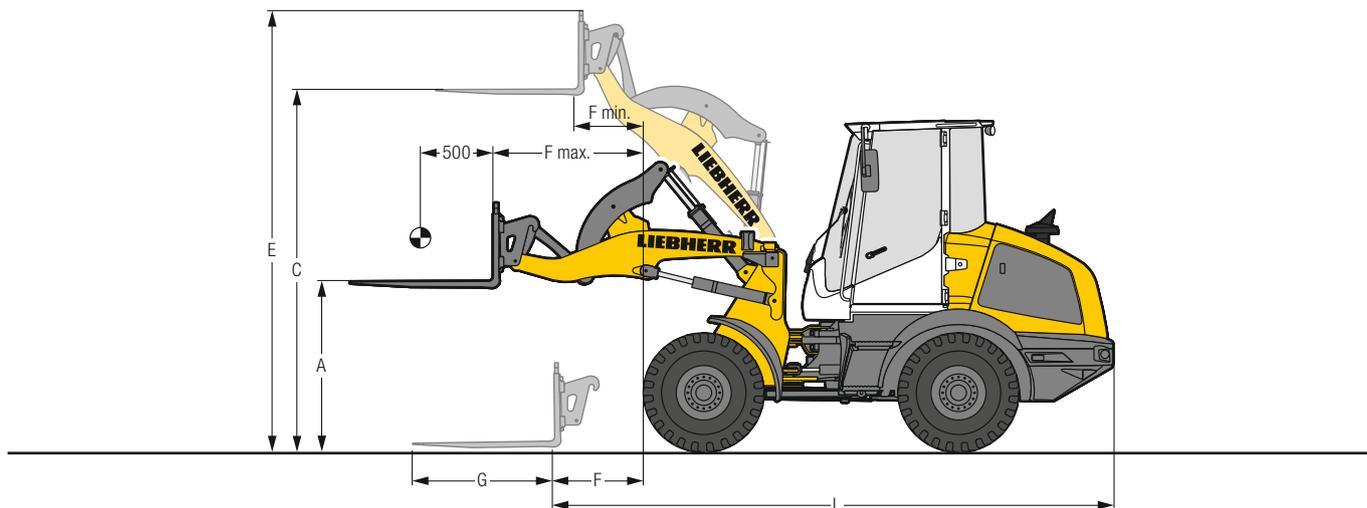
HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Ladegabel



FEM II Ladegabel

| | | L 507 | | L 509 | |
|---------------|--|---------------------|---------------------|--------------|-------|
| | | STD | STD | STD | HL |
| | Ladegeometrie | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW |
| A | Hubhöhe bei max. Reichweite | 1.450 | 1.500 | 1.490 | 1.490 |
| C | Max. Hubhöhe | 3.045 | 3.175 | 3.615 | 3.615 |
| E | Max. Höhe über Gabelträger | 3.715 | 3.840 | 4.280 | 4.280 |
| F | Reichweite Ladestellung | 740 | 810 | 1.200 | 1.200 |
| F max. | Größtmögliche Reichweite | 1.235 | 1.330 | 1.640 | 1.640 |
| F min. | Reichweite bei max. Hubhöhe | 525 | 570 | 500 | 500 |
| G | Gabelzinkenlänge | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| L | Gesamtlänge Grundmaschine | 4.825 | 5.040 | 5.425 | 5.425 |
| | Kipplast gerade* | 3.215 | 3.840 | 3.400 | 3.400 |
| | Kipplast voll eingeknickt* | 2.930 | 3.500 | 3.090 | 3.090 |
| | Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt³⁾ | 1.820 | 2.100 | 1.850 | 1.850 |
| | Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt³⁾ | 2.300 ¹⁾ | 2.500 ²⁾ | 2.470 | 2.470 |
| | Einsatzgewicht* | 5.445 | 6.175 | 6.490 | 6.490 |
| | Reifendimension | 365/70R18 L2 | | 405/70R18 L2 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt – max. Belastung des Gabelträgers FEM II 2.500 kg

²⁾ Nutzlast durch FEM II Gabelträger und Zinken auf 2.500 kg begrenzt

³⁾ Nach EN 474-3

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Schaufelauswahl

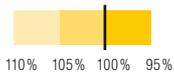
L 507

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| ZK-SW | STD 0,9 m³ | | | | | | | 1,0 | | | 0,9 |
| | LGS | 1,2 m³ | | | | | 1,3 | | | | 1,2 |
| | | 1,6 m³ | | | 1,8 | | | | | | 1,6 |
| | 4in1 0,8 m³ | | | | | | | 0,9 | | | 0,8 |

L 509

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| ZK-SW | STD 1,2 m³ | | | | | | | 1,3 | | | 1,2 |
| | LGS | 1,6 m³ | | | | | 1,8 | | | | 1,6 |
| | | 2,0 m³ | | | 2,2 | | | | | | 2,0 |
| | 4in1 1,0 m³ | | | | | | | 1,1 | | | 1,0 |
| ZK-SW-HL | STD 1,0 m³ | | | | | | | 1,1 | | | 1,0 |
| | LGS 1,6 m³ | | | 1,8 | | | | | | | 1,6 |
| | 4in1 0,9 m³ | | | | | | | 1,0 | | | 0,9 |

Schaufelfüllung



Kinematik

| | |
|-----------------|--|
| ZK | Z-Kinematik, Standardlänge |
| ZK-SW | Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge |
| ZK-SW-HL | Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift |

Schaufel

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| STD | Standardschaufel (Erdbauschaufel) |
| LGS | Leichtgutschaufel |
| 4in1 | 4 in 1 Schaufel |

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

| | | t/m³ | % | | | t/m³ | % | | | t/m³ | % |
|-----------------|------------------|------|-----|--------------------|-----------------|------|-----|--------------------------------|-------------------|------|-----|
| Kies | feucht | 1,9 | 105 | Erde | trocken | 1,3 | 115 | Glasabfälle | gebrochen | 1,4 | 100 |
| | trocken | 1,6 | 105 | | nass ausgehoben | 1,6 | 110 | | ganz | 1,0 | 100 |
| | gebrochen, Split | 1,5 | 100 | Mutterboden | | 1,1 | 110 | Kompost | trocken | 0,8 | 105 |
| Sand | trocken | 1,5 | 105 | Basalt | | 1,95 | 100 | nass | 1,0 | 110 | |
| | nass | 1,9 | 110 | Granit | | 1,8 | 95 | Hackschnitzel/Sägespäne | | 0,5 | 110 |
| Kiessand | trocken | 1,7 | 105 | Sandstein | | 1,6 | 100 | Papier | geschreddert/lose | 0,6 | 110 |
| | nass | 2,0 | 100 | Schiefer | | 1,75 | 100 | Altpapier/Karton | | 1,0 | 110 |
| Sand/Ton | | 1,6 | 110 | Bauxit | | 1,4 | 100 | Kohle | schwer | 1,2 | 110 |
| Ton | natürlich | 1,6 | 110 | Kalkstein | | 1,6 | 100 | leicht | 0,9 | 110 | |
| | hart | 1,4 | 110 | Gips | gebrochen | 1,8 | 100 | Müll | Hausmüll | 0,5 | 100 |
| Ton/Kies | trocken | 1,4 | 110 | Koks | | 0,5 | 110 | Sperrmüll | 1,0 | 100 | |
| | nass | 1,6 | 100 | Schlacke | gebrochen | 1,8 | 100 | | | | |

Bereifung



Reifentypen

| | Dimension und Profilcode | | Veränderung Einsatzgewicht kg | Lader-Breite über Reifen mm | Veränderung der Vertikalmaße* mm | Einsatz |
|--------------|--------------------------|----|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|
| L 507 | | | | | | |
| Dunlop | 365/70R18 SP T9 | L2 | - 16 | 1.920 | 1 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 405/70R18 SP T9 | L2 | 40 | 1.950 | 24 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 365/80R20 SP T9 | L2 | 60 | 1.910 | 56 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 405/70R20 SP T9 | L2 | 96 | 1.950 | 50 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 15.5/55R18 SP PG7 | L2 | - 32 | 1.920 | - 28 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 340/80R18 Duraforce UT | L3 | 21 | 1.900 | 15 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 405/70R18 Duraforce UT | L3 | 92 | 1.960 | 23 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 365/80R20 Duraforce UT | L3 | 80 | 1.920 | 53 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 400/70R20 Duraforce UT | L3 | 122 | 1.950 | 43 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 400/70R20 R8000 UT | L2 | 99 | 1.950 | 43 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 9.00R20 X MINE D2 | L5 | 324 | 1.900 | 47 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 400/70R20 BIBLOAD | L3 | 96 | 1.950 | 38 | Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 400/70R20 XMCL | L2 | 112 | 1.960 | 44 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 365/70R18 EM-01 | L2 | 0 | 1.920 | 0 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 365/80R20 EM-01 | L2 | 72 | 1.920 | 52 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 405/70R18 EM-01 | L2 | 56 | 1.960 | 25 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 405/70R20 EM-01 | L2 | 92 | 1.960 | 50 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Trelleborg | 400/70R20 TH400 | L2 | 106 | 1.950 | 38 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |
| L 509 | | | | | | |
| Dunlop | 365/80R20 SP T9 | L2 | 4 | 2.040 | 31 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 405/70R18 SP T9 | L2 | - 16 | 2.080 | - 1 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 405/70R20 SP T9 | L2 | 40 | 2.080 | 25 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 455/70R20 SP T9 | L2 | 110 | 2.160 | 54 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Dunlop | 15.5/55R18 SP PG7 | L2 | - 88 | 2.050 | - 53 | Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 365/80R20 Duraforce UT | L3 | 24 | 2.050 | 28 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 400/70R20 Duraforce UT | L3 | 66 | 2.080 | 18 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 405/70R18 Duraforce UT | L3 | 36 | 2.090 | - 2 | Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (alle Bodenverhältnisse) |
| Firestone | 400/70R20 R8000 UT | L2 | 43 | 2.080 | 18 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 9.00R20 X MINE D2 | L5 | 268 | 2.030 | 22 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 400/70R20 BIBLOAD | L3 | 40 | 2.080 | 13 | Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 400/70R20 XMCL | L2 | 56 | 2.090 | 19 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 405/70R18 EM-01 | L2 | 0 | 2.090 | 0 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 365/80R20 EM-01 | L2 | 16 | 2.050 | 27 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Mitas | 405/70R20 EM-01 | L2 | 36 | 2.090 | 25 | Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse) |
| Trelleborg | 400/70R20 TH400 | L2 | 50 | 2.080 | 13 | Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse) |

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Lieberr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

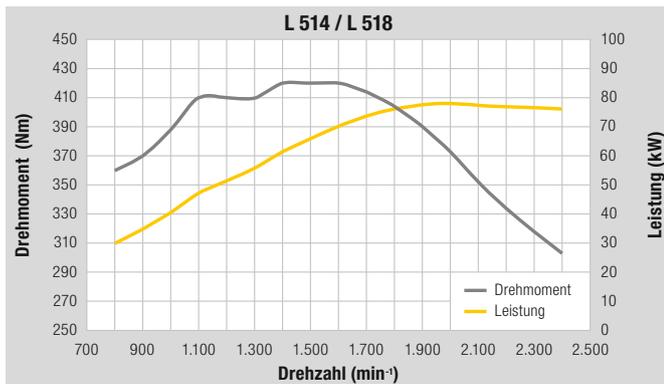
Technische Daten



Motor

| | L 514 | L 518 |
|---|--|-----------------|
| Dieselmotor | 4045HLC07 | 4045HLC07 |
| Bauart | Wassergekühlter Reihenmotor mit Abgasturboaufladung, Ladeluftkühlung, Abgasnachbehandlung mit geschlossenem Dieselpartikelfiltersystem und SCR Technologie | |
| Zylinder in Reihe | 4 | 4 |
| Einspritzverfahren | Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung | |
| Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und SAE J1995 | kW/PS 78/106 bei min ⁻¹ 2.000 | 78/106 2.000 |
| Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und SAE J1349 | kW/PS 76/103 bei min ⁻¹ 2.000 | 76/103 2.000 |
| Nennleistung nach ISO 14396 | kW/PS 76/103 bei min ⁻¹ 2.400 | 76/103 2.400 |
| Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und SAE J1349 | Nm 405 bei min ⁻¹ 1.600 | 405 1.600 |
| Hubraum | Liter 4,5 | 4,5 |
| Bohrung/Hub | mm 106/127 | 106/127 |
| Luftfilteranlage | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement | |
| Elektrische Anlage | | |
| Betriebsspannung | V 12 | 12 |
| Batterie | Ah 100 | 100 |
| Generator | V/A 12/90 | 12/90 |
| Starter | V/kW 12/4,2 | 12/4,2 |

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IV.



Fahrtrieb

| | L 514 Stereo L 518 Stereo | L 514 Speeder L 518 Speeder |
|----------------------------------|--|--|
| Hydrostatischer Fahrtrieb | | |
| Bauart | Stufenlos, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf | 2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf |
| Filterung | Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf | |
| Steuerung | Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Lieberr-Bedienhebel | |
| Fahrgeschwindigkeiten | Fahrbereich 1: 0 – 8 km/h Fahrbereich 2: 0 – 25 km/h vor- und rückwärts mit 17.5R25 | Fahrbereich 1: 0 – 18 km/h Fahrbereich 2: 0 – 40 km/h Bereifungsgröße |
| | Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig! | |



Achsen

| | L 514 | L 518 |
|----------------------------|--|-------|
| Allradantrieb | | |
| Vorderachse | Starr | |
| Hinterachse | Achsschenkelenkung, pendelnd gelagert mit 5° Pendelwinkel nach jeder Seite | |
| Überfahrbare Hindernishöhe | mm 600 | 600 |
| | wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten | |
| Differentiale | Lamellen-Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend | |
| Achsübersetzung | Planetenendantriebe in den Radnaben | |
| Spurbreite | 1.870 mm bei Standardbereifung | |



Bremsen

| | L 514 Stereo | L 514 Speeder |
|------------------------|--|---|
| Betriebsbremse | Hydrostatischer Fahr-antrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich hydraulisch betätigte Trommelbremse | Hydrostatischer Fahr-antrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse |
| Feststellbremse | Negativ-Bremssystem auf die Trommelbremse wirkend | Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend |

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Lenkung

| | |
|---------------------------|--|
| Bauart | Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse |
| Knickwinkel | 30° nach jeder Seite |
| Pendelwinkel | 5° nach jeder Seite |
| Knickgelenk | |
| Max. Betriebsdruck | bar 180 |



Arbeitshydraulik

| | L 514 | L 518 |
|---------------------------|--|--------------|
| Bauart | Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeits-hydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil) | |
| Kühlung | Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter | |
| Filterung | Rücklauffilter im Hydrauliktank | |
| Steuerung | Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert, mit lastunabhängiger Volumenstromverteilung, 3. und 4. Steuerkreis sind elektrisch-proportional gesteuert | |
| Hubkreis | Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, automatische Hubendabschaltung optional | |
| Kippkreis | Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung | |
| Max. Fördermenge | l/min. 115 | 115 |
| Max. Betriebsdruck | bar 240 | 280 |



Arbeitsausrüstung

| | L 514 | L 518 |
|-------------------------------------|---|--------------|
| Kinematik | Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung optional | |
| Lagerstellen | Abgedichtet | |
| Arbeitstaktzeit bei Nennlast | ZK | ZK |
| Heben | s 6,9 | 6,9 |
| Auskippen | s 3,0 | 3,0 |
| Senken (leer) | s 4,9 | 4,9 |



Fahrerkabine

| | |
|----------------------------|--|
| Ausführung | Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule |
| Liebherr-Fahrersitz | 5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert |
| Heizung und Lüftung | Frischluf- /Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe |



Schallpegel

| | L 514 | L 518 |
|---|--------------|--------------|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | | |
| L _{pA} (in der Fahrerkabine) dB(A) | 70 | 70 |
| Schalleistungspegel nach 2000/14/EG | | |
| L _{WA} (außen) dB(A) | 101 | 101 |



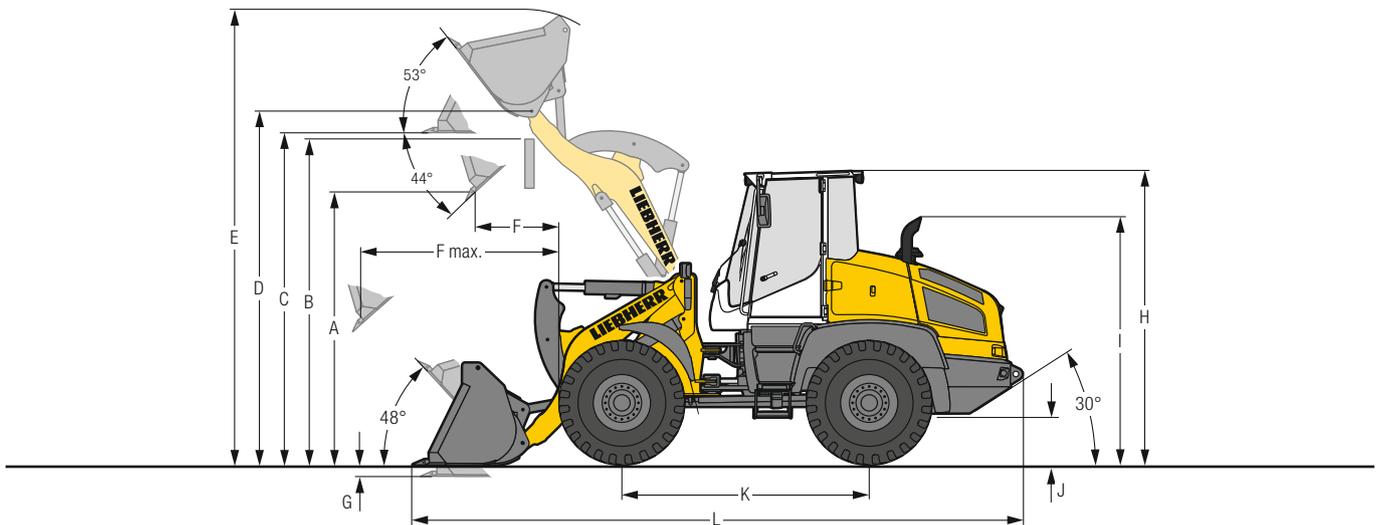
Füllmengen

| | L 514 Stereo | L 514 Speeder | L 518 Stereo | L 518 Speeder |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Kraftstofftank | l 155 | 155 | 155 | 155 |
| Motoröl (mit Filterwechsel) | l 14 | 14 | 14 | 14 |
| Harnstofftank | l 18 | 18 | 18 | 18 |
| Fahrgetriebe/ Hinterachse | l 1 | 2 | 1 | 2 |
| Kühlmittel | l 21 | 21 | 21 | 21 |
| Vorderachse/ Differential | l 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| Hinterachse/ Differential | l 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| Vorderachse/ Radnaben | l 1,5 | 1,5 | 4 | 4 |
| Hinterachse/ Radnaben | l 1,5 | 1,5 | 4 | 4 |
| Hydrauliktank | l 72 | 72 | 72 | 72 |
| Hydrauliksystem gesamt | l 115 | 115 | 115 | 115 |

Abmessungen

Z-Kinematik

L 514 / L 518



Erdbauschaufel



| | | L 514 | | | L 518 | | |
|---|------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | STD | STD | HL | STD | STD | HL |
| Ladegeometrie | | ZK | ZK-SW | ZK-SW | ZK | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Hubgerüstlänge | mm | 2.400 | 2.400 | 2.645 | 2.400 | 2.400 | 2.645 |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546** | m ³ | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,7 | 1,5 | 1,4 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,6 |
| Schaufelbreite/Schaufelgewicht | mm | 2.400/620 | 2.400/590 | 2.400/540 | 2.400/655 | 2.400/565 | 2.400/590 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 44° Auskippwinkel | mm | 2.915 | 2.915 | 3.170 | 2.875 | 2.835 | 3.140 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 3.350 | 3.370 | 3.645 | 3.350 | 3.370 | 3.645 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 3.490 | 3.500 | 3.785 | 3.485 | 3.480 | 3.780 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 3.720 | 3.720 | 4.010 | 3.720 | 3.720 | 4.010 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 4.735 | 4.795 | 5.020 | 4.770 | 4.805 | 5.085 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 44° Auskippwinkel | mm | 820 | 785 | 860 | 865 | 905 | 860 |
| F max. Max. Reichweite bei 44° Auskippwinkel | mm | 1.640 | 1.630 | 1.915 | 1.680 | 1.725 | 1.935 |
| G Schürftiefe | mm | 75 | 70 | 125 | 80 | 70 | 125 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.025 | 3.025 | 3.025 | 3.025 | 3.025 | 3.025 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 2.525 | 2.525 | 2.525 | 2.525 | 2.525 | 2.525 |
| J Bodenfreiheit | mm | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| K Achsabstand | mm | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 |
| L Gesamtlänge | mm | 6.400 | 6.360 | 6.750 | 6.445 | 6.500 | 6.775 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 4.510 | 4.450 | 4.675 | 4.560 | 4.565 | 4.725 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 73 | 68 | 70 | 80 | 75 | 67 |
| Kipplast gerade* | kg | 6.280 | 6.095 | 5.275 | 7.160 | 6.860 | 5.720 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 5.750 | 5.575 | 4.825 | 6.550 | 6.280 | 5.230 |
| Einsatzgewicht* | kg | 8.860 | 9.070 | 9.120 | 9.190 | 9.320 | 9.440 |
| Reifendimension | | 17.5R25 L3 | | | 17.5R25 L3 | | |

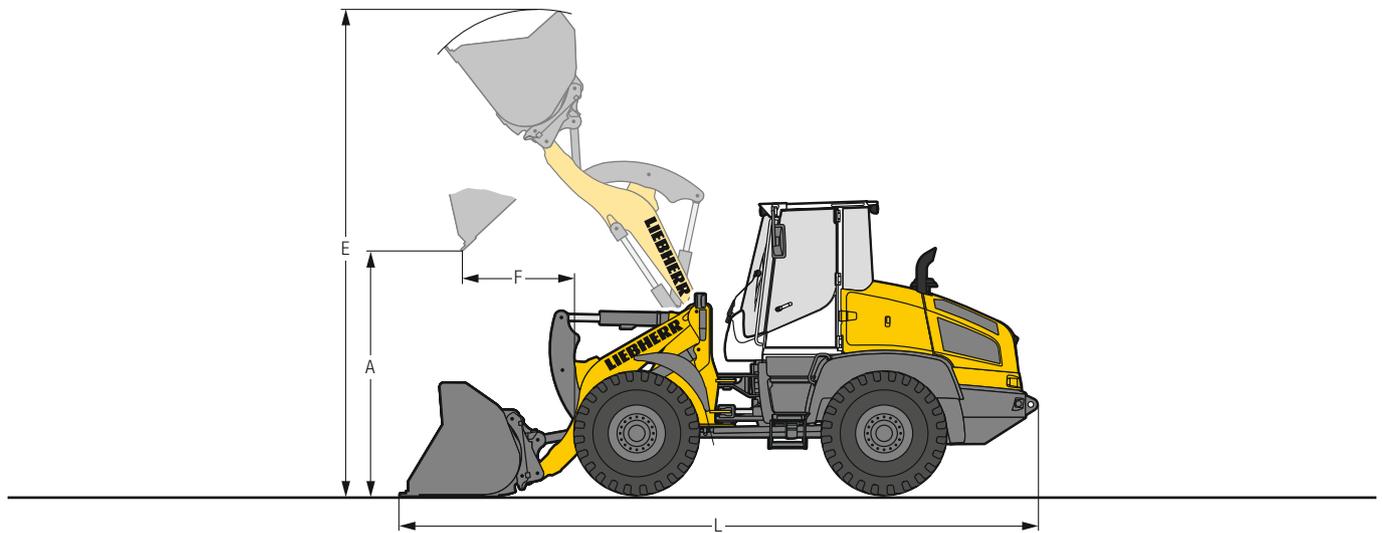
* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 30.

- STD = Standard Hubgerüst-Länge
- HL = High Lift
- ZK = Z-Kinematik
- ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
- Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



L 514 / L 518

Hohes Schüttgewicht



| | L 514 | | L 518 | |
|---|----------------------|-------|------------|-------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,3 | 1,0 | 1,1 | 1,2 |
| Schaufelbreite | mm 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 2.745 | 3.020 | 2.630 | 3.020 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 4.970 | 5.265 | 5.105 | 5.265 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.010 | 1.020 | 1.130 | 1.020 |
| L Gesamtlänge | mm 6.540 | 6.865 | 6.730 | 6.865 |
| Kipplast gerade* | kg 5.680 | 4.955 | 6.395 | 5.370 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 5.200 | 4.535 | 5.850 | 4.915 |
| Einsatzgewicht* | kg 9.250 | 9.350 | 9.610 | 9.625 |
| Reifendimension | 17.5R25 L3 | | 17.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

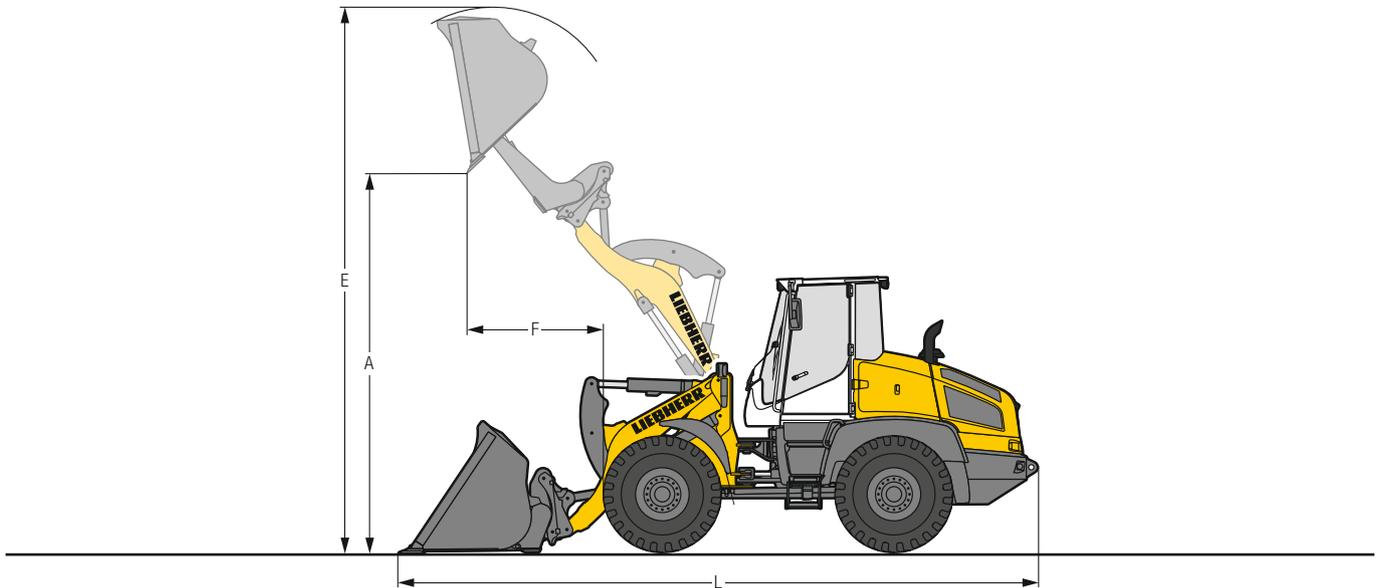
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Hochkippschaufel

L 514 / L 518



Hohes Schüttgewicht



| | L 514 | | L 518 | |
|------------------------------------|----------------------|-------|------------|--------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm 2.500 | 2.200 | 2.500 | 2.490 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 4.200 | 4.580 | 4.200 | 4.560 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 5.760 | 6.060 | 5.850 | 5.970 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.400 | 1.470 | 1.380 | 1.490 |
| L Gesamtlänge | mm 6.965 | 7.300 | 6.965 | 7.240 |
| Kipplast gerade* | kg 4.655 | 4.150 | 5.600 | 4.550 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 4.260 | 3.800 | 5.120 | 4.160 |
| Einsatzgewicht* | kg 9.985 | 9.870 | 10.280 | 10.050 |
| Reifendimension | 17.5R25 L3 | | 17.5R25 L3 | |

Niedriges Schüttgewicht



| | L 514 | | L 518 | |
|------------------------------------|----------------------|-------|------------|--------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 3,5 | 3,0 | 4,0 | 3,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Schaufelbreite | mm 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 4.295 | 4.410 | 4.275 | 4.615 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 6.045 | 6.115 | 6.200 | 6.355 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.540 | 1.400 | 1.525 | 1.560 |
| L Gesamtlänge | mm 7.170 | 7.235 | 7.170 | 7.500 |
| Kipplast gerade* | kg 4.455 | 4.125 | 5.495 | 4.230 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 4.075 | 3.770 | 5.025 | 3.870 |
| Einsatzgewicht* | kg 9.935 | 9.930 | 10.445 | 10.305 |
| Reifendimension | 17.5R25 L3 | | 17.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

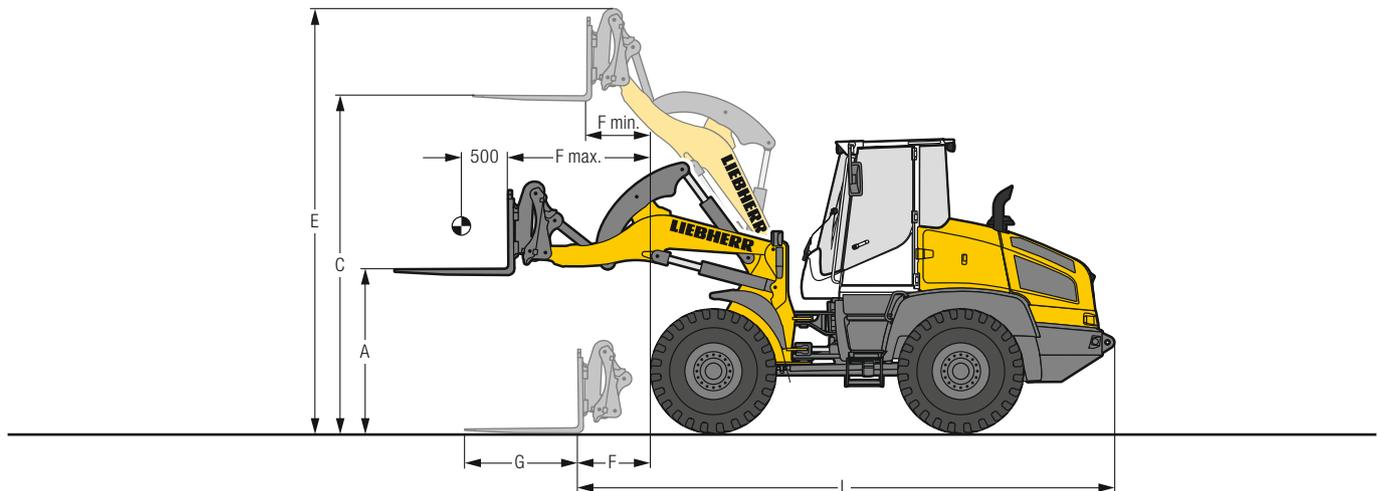
STD = Standard Hubgerüst-Länge
HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel

L 514 / L 518



FEM III Ladegabel



| | | L 514 | | L 518 | | |
|---------------|---|-------|------------|-------|------------|-------|
| | | STD | HL | STD | HL | |
| | Ladegeometrie | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | ZK-SW | |
| A | Hubhöhe bei max. Reichweite | mm | 1.745 | 1.725 | 1.745 | 1.725 |
| C | Max. Hubhöhe | mm | 3.575 | 3.865 | 3.575 | 3.865 |
| E | Max. Höhe über Gabelträger | mm | 4.495 | 4.785 | 4.495 | 4.785 |
| F | Reichweite Ladestellung | mm | 765 | 1.095 | 765 | 1.095 |
| F max. | Größtmögliche Reichweite | mm | 1.460 | 1.705 | 1.460 | 1.705 |
| F min. | Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 615 | 645 | 615 | 645 |
| G | Gabelzinkenlänge | mm | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| L | Gesamtlänge Grundmaschine | mm | 5.640 | 5.970 | 5.640 | 5.970 |
| | Kipplast gerade* | kg | 4.500 | 3.980 | 5.145 | 4.550 |
| | Kipplast voll eingeknickt* | kg | 4.120 | 3.640 | 4.700 | 4.160 |
| | Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 2.475 | 2.185 | 2.825 | 2.495 |
| | Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 3.300 | 2.900 | 3.765 | 3.330 |
| | Einsatzgewicht* | kg | 8.930 | 9.030 | 9.200 | 9.300 |
| | Reifendimension | | 17.5R25 L3 | | 17.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelauswahl

L 514 / L 518

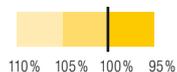
L 514

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| ZK | STD | 1,5 m³ | | | | | | | | | 1,7 | 1,5 |
| | STD | 1,4 m³ | | | | | | | | | 1,5 | 1,4 |
| ZK-SW | LGS | 2,0 m³ | | | | | | | | | 2,2 | 2,0 |
| | HKS | 2,2 m³ | | | | 2,4 | | | | | | 2,2 |
| | | 3,5 m³ | | | | | | | | | | |
| ZK-SW-HL | STD | 1,3 m³ | | | | | | | | | 1,4 | 1,3 |
| | LGS | 2,0 m³ | | | | 2,2 | | | | | | 2,0 |
| | HKS | 1,8 m³ | | | | 2,0 | | | | | | |
| 3,0 m³ | | | | | | | | | | | | 3,0 |

L 518

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | |
| ZK | STD | 1,7 m³ | | | | | | | | | | 1,9 | 1,7 |
| | STD | 1,5 m³ | | | | | | | | | | 1,7 | 1,5 |
| ZK-SW | LGS | 2,5 m³ | | | | | | | | | | 2,8 | 2,5 |
| | HKS | 2,5 m³ | | | | 2,8 | | | | | | | 2,5 |
| | | 4,0 m³ | | | | | | | | | | | 4,0 |
| ZK-SW-HL | STD | 1,4 m³ | | | | | | | | | | 1,5 | 1,4 |
| | LGS | 2,0 m³ | | | | 2,2 | | | | | | | 2,0 |
| | HKS | 2,0 m³ | | | | 2,2 | | | | | | | |
| 3,5 m³ | | | | | | | | | | | | | 3,5 |

Schaufelfüllung



Kinematik

| | |
|-----------------|--|
| ZK | Z-Kinematik, Standardlänge |
| ZK-SW | Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge |
| ZK-SW-HL | Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift |

Schaufel

| | |
|------------|-----------------------------------|
| STD | Standardschaufel (Erdbauschaufel) |
| LGS | Leichtgutschaufel |
| HKS | Hochkippschaufel |

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

| | | t/m³ | % | | | t/m³ | % | | | t/m³ | % |
|-----------------|------------------|------|-----|------------------|--------------------|------|-----|--------------------------------|-------------------|----------------|---------|
| Kies | feucht | 1,9 | 105 | Erde | trocken | 1,3 | 115 | Glasabfälle | gebrochen | 1,4 | 100 |
| | trocken | 1,6 | 105 | | nass ausgehoben | 1,6 | 110 | | ganz | 1,0 | 100 |
| | gebrochen, Split | 1,5 | 100 | | Mutterboden | | 1,1 | | 110 | Kompost | trocken |
| Sand | trocken | 1,5 | 105 | Basalt | | 1,95 | 100 | nass | 1,0 | 110 | |
| | nass | 1,9 | 110 | Granit | | 1,8 | 95 | Hackschnitzel/Sägespäne | | 0,5 | 110 |
| Kiessand | trocken | 1,7 | 105 | Sandstein | | 1,6 | 100 | Papier | geschreddert/lose | 0,6 | 110 |
| | nass | 2,0 | 100 | Schiefer | | 1,75 | 100 | Altpapier/Karton | | 1,0 | 110 |
| Sand/Ton | | 1,6 | 110 | Bauxit | | 1,4 | 100 | Kohle | schwer | 1,2 | 110 |
| Ton | natürlich | 1,6 | 110 | Kalkstein | | 1,6 | 100 | | leicht | 0,9 | 110 |
| | hart | 1,4 | 110 | Gips | gebrochen | 1,8 | 100 | Müll | Hausmüll | 0,5 | 100 |
| Ton/Kies | trocken | 1,4 | 110 | Koks | | 0,5 | 110 | | Sperrmüll | 1,0 | 100 |
| | nass | 1,6 | 100 | Schlacke | gebrochen | 1,8 | 100 | | | | |

Bereifung



Reifentypen

| | Dimension und Profilcode | | Veränderung Einsatzgewicht kg | Lader-Breite über Reifen mm | Veränderung der Vertikalmaße* mm | Einsatz |
|--------------------|--------------------------|----|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|
| L 514 | | | | | | |
| Bridgestone | 550/65R25 VTS | L3 | 377 | 2.470 | 12 | Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Bridgestone | 17.5R25 VSDL | L5 | 628 | 2.360 | 57 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 17.5R25 RL-4K | L4 | 545 | 2.370 | 42 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 17.5R25 RL-5K | L5 | 669 | 2.370 | 42 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 17.5R25 XLD D2A | L5 | 354 | 2.370 | 37 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 17.5R25 X MINE PRO | L5 | 541 | 2.400 | 45 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| L 518 | | | | | | |
| Bridgestone | 550/65R25 VTS | L3 | 391 | 2.470 | 12 | Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Bridgestone | 17.5R25 VSDL | L5 | 580 | 2.360 | 57 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 17.5R25 RL-4K | L4 | 559 | 2.370 | 42 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 17.5R25 RL-5K | L5 | 683 | 2.370 | 42 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 17.5R25 XLD D2A | L5 | 368 | 2.370 | 37 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 17.5R25 X MINE PRO | L5 | 555 | 2.400 | 45 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| L 514/L 518 | | | | | | |
| Bridgestone | 17.5R25 VJT | L3 | 91 | 2.360 | 18 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 17.5R25 VUT | L2 | - 47 | 2.360 | 4 | Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 17.5R25 RT-3B | L3 | 165 | 2.380 | 21 | Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 17.5R25 TL-3A+ | L3 | 233 | 2.380 | 23 | Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 17.5R25 XHA | L3 | 0 | 2.370 | 0 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 17.5R25 XHA2 | L3 | - 43 | 2.380 | 1 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Kipplast, warum ist sie wichtig?



Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten!

Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

Die Liebherr-Radlader

Radlader



| | | L 506 Compact | L 507 Stereo | L 508 Compact | L 509 Stereo | L 514 Stereo |
|---------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Kipplast | kg | 3.450 | 3.750 | 3.850 | 4.430 | 5.750 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| Einsatzgewicht | kg | 5.180 | 5.550 | 5.600 | 6.390 | 8.860 |
| Motorleistung (ISO 14396) | kW/PS | 46/63 | 50/68 | 50/68 | 54/73 | 76/103 |

Radlader



| | | L 518 Stereo | L 526 | L 538 | L 546 | L 550 XPower® |
|---------------------------|----------------|--------------|---------|---------|---------|---------------|
| Kipplast | kg | 6.550 | 7.700 | 9.500 | 10.500 | 12.200 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 1,7 | 2,1 | 2,6 | 2,8 | 3,2 |
| Einsatzgewicht | kg | 9.190 | 11.250 | 13.500 | 14.200 | 17.700 |
| Motorleistung (ISO 14396) | kW/PS | 76/103 | 100/136 | 111/151 | 120/163 | 140/190 |

Radlader



| | | L 556 XPower® | L 566 XPower® | L 576 XPower® | L 580 XPower® | L 586 XPower® |
|---------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kipplast | kg | 13.700 | 15.900 | 17.600 | 19.200 | 21.600 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 3,6 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 6,0 |
| Einsatzgewicht | kg | 18.400 | 23.900 | 25.700 | 27.650 | 32.600 |
| Motorleistung (ISO 14396) | kW/PS | 165/224 | 200/272 | 215/292 | 230/313 | 260/354 |

12.18

Ausstattung

|  Basisradlader | L 507 | L 509 | L 514 | L 518 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Anfahrerschutz heckseitig | - | - | + | + |
| Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig | + | + | + | + |
| Automatische Zentralschmieranlage | + | + | + | + |
| Batterie Hauptschalter (abschließbar) | • | • | • | • |
| Bordwerkzeug | • | • | • | • |
| Dieselpartikelfilteranlage | • | • | - | - |
| Fahrschwingungsdämpfer | + | + | + | + |
| Feststellbremse | • | • | • | • |
| Flusensieb für Kühler | - | - | + | + |
| Gelenkwellenschutz komplett | - | - | + | + |
| Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt | • | • | • | • |
| Geschwindigkeitsbegrenzung über Taste einstellbar | + | + | + | + |
| Harnstofftank | - | - | • | • |
| Kaltstart-Vorglühanlage | • | • | • | • |
| Kennzeichenleuchte hinten | + | + | + | + |
| Kombinierte Inch-Bremseinrichtung | • | • | • | • |
| Kraftstoffvorfilter | • | • | • | • |
| Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung | - | - | + | + |
| Kühler grobmaschig | - | - | + | + |
| Kühlwasservorwärmung 220 V | + | + | + | + |
| Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen | • | • | • | • |
| Liebherr-Bio-Ölbefüllung | + | + | + | + |
| Lüfterantrieb reversierbar | + | + | + | + |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer | + | + | + | + |
| SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter | - | - | • | • |
| Sonderlackierung | + | + | + | + |
| Speeder-Version | + | + | + | + |
| Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung) | + | + | + | + |
| Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V) | + | + | + | + |
| Türen und Motorhaube abschließbar | • | • | • | • |
| Verladelaschen | • | • | • | • |
| Vorabscheider | + | + | + | + |
| Zugvorrichtung | • | • | • | • |

|  Ausrüstung | L 507 | L 509 | L 514 | L 518 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Arbeitshydrauliksperr | • | • | • | • |
| Automatische Hubendabschaltung | + | + | + | + |
| Automatische Schaufelrückführung | + | + | • | • |
| Gabelträger und Gabelzinken | + | + | + | + |
| High-Flow-Hydraulik | + | + | - | - |
| Hochkippschaufel | + | + | + | + |
| Hubgerüst Z-Kinematik | • | • | • | • |
| Hubgerüst Z-Kinematik High Lift | - | + | + | + |
| Hydraulische Leitungen heckseitig | + | + | + | + |
| Hydraulische Schnellwechseinrichtung | • | • | + | + |
| Kippzylinder-Kolbenstangenschutz | + | + | + | + |
| Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge | + | + | + | + |
| Leichtgutschaufel | + | + | + | + |
| Rohrbruchsicherung | + | + | + | + |
| Schwimmstellung | • | • | • | • |
| Steuerhebelbefixierung | + | + | + | + |
| 3. elektro-hydraulisch, proportionaler Steuerkreis | + | + | + | + |
| 3. und 4. elektro-hydraulisch, proportionaler Steuerkreis | + | + | + | + |

Ausstattung

|  Fahrerkabine | L 507 | L 509 | L 514 | L 518 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Ablagefach | • | • | • | • |
| Ablagekasten | • | • | • | • |
| Außenspiegel klappbar | • | • | • | • |
| Außenspiegel klapp- und beheizbar | + | + | + | + |
| Ausstellfenster rechts 180° | • | • | • | • |
| Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert) | • | • | • | • |
| Display schwenk- und höhenverstellbar | • | • | • | • |
| Elektronische Wegfahrsperr | + | + | + | + |
| Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung | + | + | + | + |
| Fahrersitz „Standard“ – mechanisch gefedert | • | • | • | • |
| Feinstaubfilter F5 | • | • | • | • |
| Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg | + | + | + | + |
| Flaschenhalterung | • | • | • | • |
| Handincheinrichtung | + | + | + | + |
| Heckscheibenheizung elektrisch | • | • | • | • |
| Kabinen-Bodenmatte | • | • | • | • |
| Kleiderhaken | • | • | • | • |
| Klimaanlage | + | + | + | + |
| Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar) | + | + | + | + |
| Lenksäule neigbar | + | + | • | • |
| Lenksäule starr | • | • | - | - |
| LiDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem) | + | + | + | + |
| Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 3. und 4. hydraulisch, proportionalen Steuerkreis mitschwingend am Fahrersitz | + | + | + | + |
| Liebherr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl) | • | • | • | • |
| Notausstieg | • | • | • | • |
| Radioeinbau-Vorbereitung | + | + | + | + |
| Radio Liebherr „Komfort“ (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion) | + | + | + | + |
| Radio Liebherr „Standard“ (SD/USB/AUX) | + | + | + | + |

|  Fahrerkabine | L 507 | L 509 | L 514 | L 518 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Rückspiegel innen | • | • | • | • |
| Rundumkennleuchte LED | + | + | + | + |
| Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine | • | • | • | • |
| Scheibenwischanlage vorne/hinten | • | • | • | • |
| Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED | + | + | + | + |
| Scheinwerfer hinten zweifach LED | + | + | + | + |
| Scheinwerfer vorne einfach Halogen | • | • | • | • |
| Scheinwerfer vorne einfach LED | + | + | + | + |
| Scheinwerfer vorne zweifach LED | + | + | + | + |
| Schiebefenster links | + | + | + | + |
| Schutzgitter für die Frontscheibe | + | + | + | + |
| Sonnenrollo vorne/hinten | + | + | + | + |
| Steckdose 12 V | • | • | • | • |
| Verbandskasten | + | + | + | + |
| Warmwasserheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem | • | • | • | • |
| Weitwinkelspiegel | + | + | + | + |

|  Sicherheit | L 507 | L 509 | L 514 | L 518 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Länderspezifische Ausführungen | + | + | + | + |
| Rückfahrwarneinrichtung akustisch/optisch | + | + | + | + |
| Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert) | + | + | + | + |

• = Standard
 + = Option
 - = nicht erhältlich