

KOMPAKTER MOBILBAGGER



WORKS FOR YOU.™

STARK IM EINSATZ

Der Hochleistungs-Bagger

Der Terex® Mobilbagger TW110 bietet enorme Leistung, so dass er auch Aufgaben in den nächst höheren Gewichtsklassen übernehmen kann. Durch die extra großen Hubkräfte transportiert der 11-Tonner auch besonders schwere Lasten über die Baustelle und positioniert diese, dank der feinfühligsten Hydraulik, auf den Punkt genau. Die besonderen Fähigkeiten bei der Materiallogistik macht die Maschine sehr interessant für den Tiefbau, insbesondere Straßenbau. Aber auch im Garten- und Landschaftsbau, wenn Äste und Stämme gezielt mit dem Greifer angepackt und verladen werden müssen.

Durch die neuste Motorengeneration EU Stufe IIIB / EPA Tier 4 Interim arbeitet der TW110 sparsam und umweltschonend. Das eingebaute Terex Smart Control System steigert die Effizienz, der Fahrer stimmt die Baggerleistung optimal und auf unterschiedliche Einsätze ab. Das minimiert Energie- oder Zeitverluste.

Mit über 50 Jahren Erfahrung in der Mobilbagger-technologie verfügt Terex über umfangreiches Spezialwissen – eine Voraussetzung, um Maschinen höchster Qualität für eine Vielzahl von Einsatzaufgaben anzubieten.

Technische Daten

Einsatzgewicht	11 - 12,5 t
Motorleistung	85 kW (116 PS)
Löffelinhalt	149 - 477 l
Grabtiefe	4,3 - 4,65 m
Reichweite	8,3 - 8,65 m



KOMPAKTER MOBILBAGGER TEREX® TW110



VORTEILE SICHERN



Präzise Arbeitsspiele durch
Terex-Fingertip-Steuerung.

4 unabhängige Zusatzsteuerkreise
für den Betrieb der gängigen
Arbeitswerkzeuge.

Arbeitshydraulik ist komplett
unabhängig vom Fahrtrieb.
So steht Leistung zur Verfügung,
wenn und wo sie benötigt wird.

Fahrgeschwindigkeiten bis zu
36 km/h für zügigen Ortswechsel.

KOMPAKTER MOBILBAGGER TEREX® TW110

Terex Smart Control für
effizientes Arbeiten und Bedienen.

Ergonomische ROPS-Kabine (FOPS optional)
mit exzellenter Sicht und hohem Komfort.

Leistungsstarker, sparsamer und
umweltfreundlicher Motor
EU Stufe IIIB / EPA Tier 4 Interim.

Hydraulischer, temperaturgesteuerter
Umkehrlüfter für effiziente Kühlung.

Standfest bei hohen Traglasten.
Kurzheck – ideal unter beengten
Einsatzbedingungen.

Ruckfreie Fahrautomatik, zusätzliches
Fahrpedal zum feinfühligem Versetzen
der Maschine.

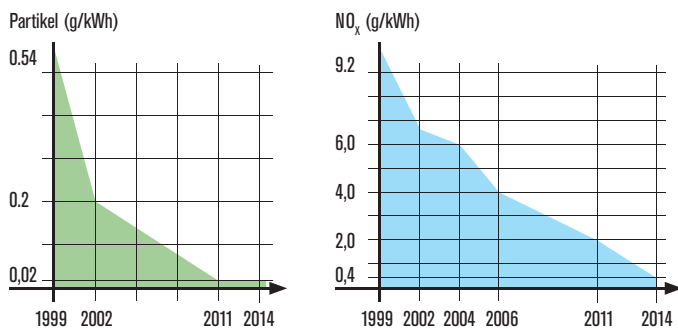
14° Achspendelung für Stabilität
auch in unebenem Gelände.

EFFIZIENT ARBEITEN

Der Motor

Angetrieben wird der Terex® Mobilbagger TW110 von einem Motor der Klasse EU Stufe IIIB / EPA Tier 4 Interim. Eine Abgasnachbehandlung reduziert Schadstoffe um bis zu 90%, ebenso Stickoxide (NO_x), Kohlenwasserstoffe (HC) und Feinstaub. Das erreichen wir durch ein verbessertes Verbrennungs- und Einspritzsystem und einen Dieseloxidationskatalysator (DOC). Der Motor kommt ohne Rußpartikelfilter aus.

- ▶ 13% mehr Leistung.*
85 kW (vorher 74,9 kW) geben dem Mobilbagger die spürbare Leistungssteigerung bei den Arbeitsspielen.
- ▶ 10% weniger Verbrauch.*



Grafiken zeigen gesetzlichen Vorgaben



DER UMKEHRLÜFTER

Der hydraulisch angetriebene Umkehrlüfter ist temperaturgesteuert. Die Kühlleistung passt sich automatisch dem Kühlbedarf an. Der Lüfter läuft nur, wenn es notwendig ist. Das spart Kraftstoff und schont das Material. Der Fahrer kann bei Bedarf den Lüfter manuell zuschalten. Die Reinigung durch Umkehrung erfolgt entweder automatisch oder manuell.

DIE LEERLAUFAUTOMATIK

Die Leerlaufautomatik (serienmäßig) spart Kraftstoff. Bei Inaktivität schaltet der Motor in den Leerlauf – und senkt so Emissionen und Betriebskosten.

* gegenüber Vorgänger-Version

KOMPAKTER MOBILBAGGER TEREX® TW110





Die Kabine

Mit der ergonomisch konzipierten Kabine verfügt der Bediener über ein außerordentlich komfortables Umfeld, das ein Höchstmaß an Produktivität ermöglicht.

Von den übersichtlichen, klar strukturierten Anzeigen über die großzügig dimensionierten Staufächer, bis zum Soft-Touch Interieur oder die optionale Klimatronik – hier wird deutlich: Der Arbeitsplatz im Terex Mobilbagger ist für den Fahrer gestaltet.

DISPLAY UND INSTRUMENTE

Für mehr Übersicht und Komfort – Arbeitsfunktionen und Maschineninformationen sind an zentraler Stelle auf einen Blick zu erfassen. Die Daten-Anzeige erfolgt wie bei einem Smart-Phone im Kachel-Look. Der entspiegelte Bildschirm mit 7" Diagonale ist sehr übersichtlich und wird auch als Monitor für die optionale Rückfahrkamera genutzt.

DAS KEYPAD

Extrabreite Druckflächen erleichtern eine sichere Bedienung auch mit Handschuhen. Die Bedienung der optionalen Wegfahrsperrung ist möglich.



WEITERE VORTEILE

- ▶ ROPS-zertifizierte Kabine (FOPS optional).
- ▶ Kippbare Kabine für einfachen Wartungszugang.
- ▶ Verbesserte Sicht durch zusätzliche Spiegel.

**KOMPAKTER MOBILBAGGER
TEREX® TW110**

KOMFORT ERLEBEN



PRÄZISE STEUERN



Terex Smart Control (TSC)

Terex Smart Control ist exklusiv von Terex entwickelt und bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Kontrolle über den Bagger. Sehr viele Bagger-Funktionen lassen sich exakt auf Fahrer und Baustelle abstimmen. Das macht den Baggereinsatz effizienter und produktiver.

BEISPIELHAFTE MASCHINENSTEUERUNG

- ▶ **Hydrauliksteuerkreise** sind schnell zu bedienen. Die Litermenge der Steuerkreise wird auch im Dauerbetrieb prozentual über Balkendiagramm nach Einsatz und Anbauwerkzeug justiert.
- ▶ **Eco-Mode** wird mit nur einem Knopfdruck eingeschaltet.
- ▶ **Klimasteuerung** Heizung und Entfroster lässt sich exakt auf die gewünschten Bedingungen einstellen, Klimaautomatik optional.

WEITERE VORTEILE

- ▶ Vorsteuerung für alle Bedienelemente; dadurch ruckfreie, komfortable Arbeitsspiele.



Terex Fingertip-Steuerung

Die feinfühligten Eingaben am Joystick ermöglichen hohe Präzision und Bedienkomfort. Das Zweikreis-Hydrauliksystem mit lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV) erlaubt gleichzeitige, voneinander unabhängige Arbeitsbewegungen. Wirtschaftliche Loadsensing-Technologie gewährleistet exakte Volumensteuerung und spart dadurch Kraftstoff.





**ZIELE
ERREICHEN**

KOMPAKTER MOBILBAGGER TEREX® TW110

Der Unterwagen

Der Unterwagen kombiniert hohe Geländegängigkeit mit Antriebsstärke. Durch zahlreiche Ausstattungs-Varianten lässt er sich genau nach Bedarf konfigurieren.

▶ UNTERWAGEN-OPTIONEN

- Abstützungen
- Stützschild
- Front-Räumschild

▶ BEREIFUNGSOPTIONEN

Ballon- und Zwillingsbereifung bzw. Breitreifen stehen zur Auswahl.

▶ LENKUNG

Kann mit Zweirad- oder Allrad-Lenkung ausgestattet werden.

▶ GESCHWINDIGKEIT

Mit Geschwindigkeiten von bis zu 36 km/h ist ein schneller Baustellen- oder Ortswechsel möglich. Unproduktive Transportzeiten werden auf ein Mindestmaß reduziert.

▶ PENDELACHSE

Durch die Pendelachse mit 14° Pendelwinkel bleibt der Mobilbagger auch auf unebenem Gelände absolut stabil.

▶ NIVELLIEREN

Die optionale Schwimmfunktion für das Räumschild erleichtert das Nivellieren des Bodens, die Verfüllvorgänge oder das Reinigen der Baustelle.

WEITERE VORTEILE

- ▶ Hydrostatischer Fahrtrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik – funktioniert auch als zusätzliches Bremssystem.
- ▶ Fahrautomatik, zusätzliches Fahrpedal zum feinfühligem Versetzen der Maschine.





ERGEBNISSE BESCHLEUNIGEN

Ausleger und Hydraulik

Terex bietet für unterschiedliche Einsätze das passende Ausleger-System. Damit wird die Baggerarbeit optimal erledigt und schnell das gewünschte Ergebnis erreicht.

▶ STANDARD-GELENKAUSLEGER

Die Standard-Gelenkausleger eignen sich für Hochleistungs-Grabarbeiten, Transport und das präzise Positionieren schwerer Lasten – der Aktionsradius ist auf den größtmöglichen Arbeitsbereich ausgelegt.

▶ VERLÄNGERTER LÖFFELSTIEL

Mehr Reichweite bekommt der Mobilbagger TW110 am Gelenkausleger durch einen verlängerten Löffelstiel mit 2350 mm.

GEWICHTSVERTEILUNG UND TRAGFÄHIGKEIT

Der seitlich eingebaute Motor stabilisiert die Maschine, insbesondere bei voll ausgefahrenem, versetztem Ausleger.

HYDRAULIK MIT VIER UNABHÄNGIGEN STEUERKREISEN

Durch die vier unabhängigen Steuerkreise steigert der Mobilbagger TW110 seine Leistung mit Anbauwerkzeugen. Der Fahrer betreibt zusammen einen Tilt-Rotator inklusive hydraulischem Schnellwechselsystem plus einem hydraulisch angetriebenen Werkzeug wie z. B. Sortiergreifer, Asphaltsschneider oder Fräse. Die Steuerkreise sind gleichzeitig bedienbar, sie beeinflussen sich gegenseitig nicht.

Die Anbauwerkzeuge

Hohe Vielseitigkeit durch zahlreiche Optionen und Anbauwerkzeuge. Geprüft und im Einsatz bewährt:

- ▶ Leichtgutlöffel
- ▶ Standardlöffel
- ▶ Grabenräumlöffel
- ▶ Schwenklöffel
- ▶ Hydraulikfräsen
- ▶ Aufreißzahn
- ▶ Hammeradapter
- ▶ Lasthaken
- ▶ Lasthaken, geschraubt
- ▶ Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- ▶ Hydraulische Schnellwechseleinrichtung
- ▶ Palettengabel

WEITERE VORTEILE

- ▶ Knickgelenk mit großem Knickwinkel für Baggerarbeiten direkt entlang von Mauern.
- ▶ Alle Zylinder mit Endlagendämpfung für erschütterungsarmes Arbeiten.





STILLSTAND MINIMIEREN

Der Service

Eine Serviceleiste mit der Zentralelektrik ist im Serviceaufstieg integriert: alle Relais und Sicherungen sind so vom Boden aus einfach zugänglich. Die Klappe lässt sich werkzeugfrei öffnen.

Für bequemes Einsteigen ist bei der Serviceklappe der Aufstieg Richtung Boden verlängert. Die Klappe ist mit Gummipuffern versehen, sie liegt sanft auf den verlängerten Aufstiegen an, das Material wird geschont.

Unter der Kabine sind keine hydraulischen Hauptkomponenten montiert. Ein Kippen der Kabine ist nicht erforderlich – aber bei Bedarf möglich.



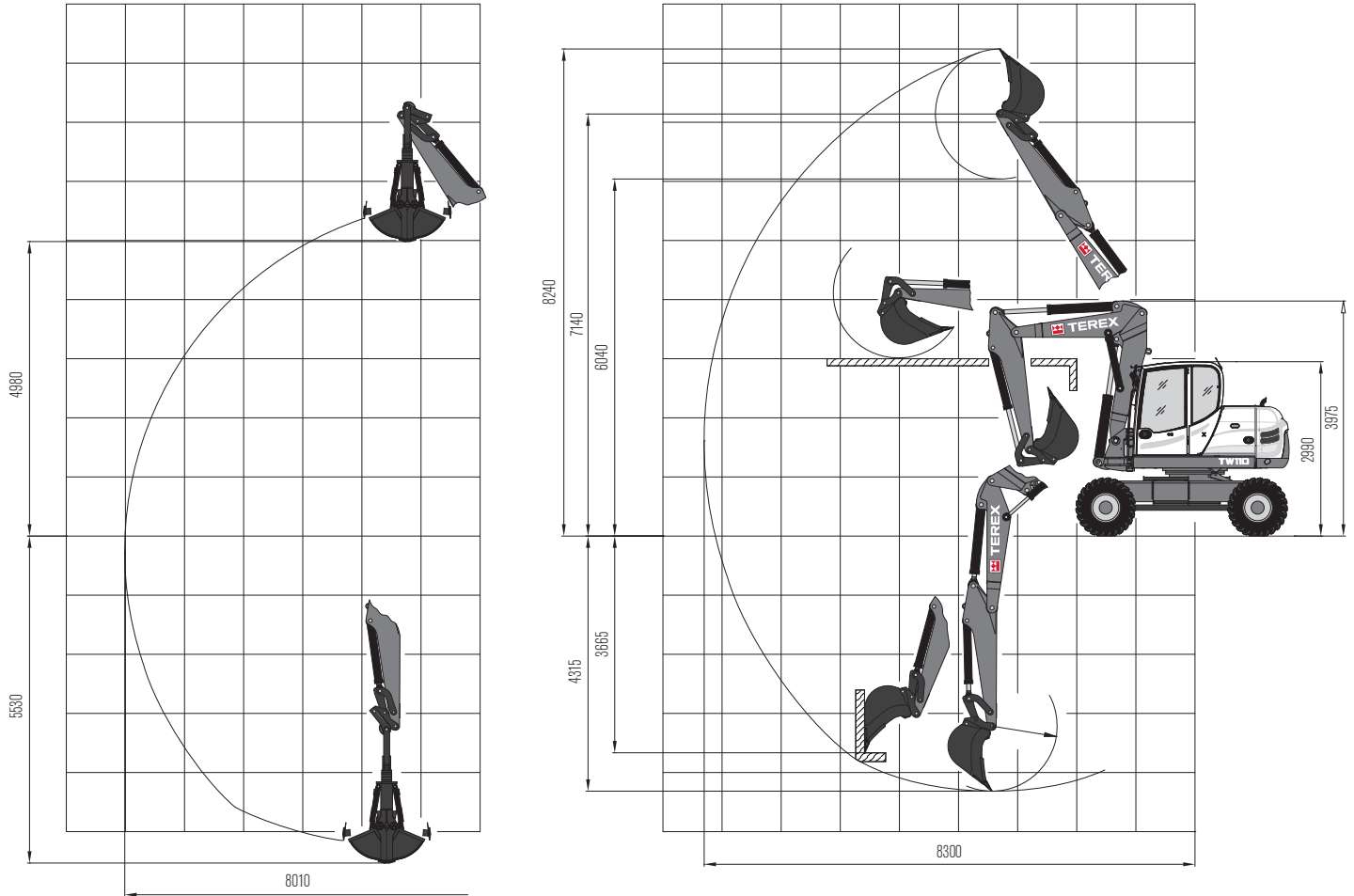
DIAGNOSESTECKER

Der Diagnosestecker für Motor- und Maschinendaten beschleunigt Wartung und Service durch eine bessere Kommunikation zwischen Mensch und Maschine. Can-Bus-Daten werden im Display angezeigt.

WEITERE VORTEILE

- ▶ Einfacher Zugang zum Motor für geringen Wartungsaufwand.
- ▶ Tägliche Servicearbeiten sind zeitsparend vom Boden aus durchführbar.

GRABKURVEN & ABMESSUNGEN: GELENKAUSLEGER



TRAGFÄHIGKEITEN

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz											
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
Löffelstiel 2000 mm		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	V	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	V	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	V	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	V	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebaute Tieföffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieföffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarnrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Zwillingsbereifung, Löffelstiel 2000 mm.

Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

ABMESSUNGEN

Abb. 1: Spurdeckendes Baggern

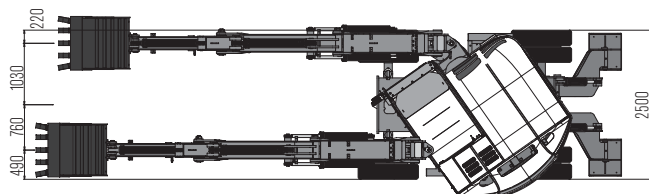


Abb. 2: Hüllkreis

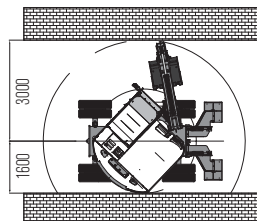
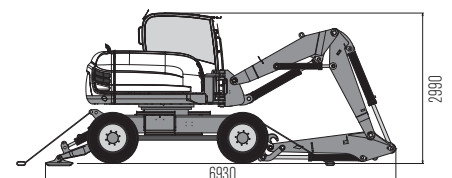


Abb. 3: Transportstellung



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD3.6 L4
Typ	4-Zylinder, Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, EU Stufe III B / Tier 4i
Arbeitsverfahren	4-Takt, Common Rail Einspritzung
Hubraum	3600 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2000 min ⁻¹	85 kW (116 PS)
Drehmoment	400 Nm bei 1600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Lichtmaschine	14 V / 95 Ah
Anlasser	12 V / 4,0 kW

FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit, unabhängig von der Arbeitshydraulik. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts.

2 Fahrbereiche:

Fahrbereich „Arbeit“	0 – 6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0 – 20 km/h

4 Fahrbereiche (Schnellläuferversion optional):

Fahrbereich „Arbeit“	0 – 6 / 0 – 19 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0 – 11 / 0 – 36 km/h

ACHSEN

Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 13 Grad.

Hinterachse: Starr angelenkte Planetenriebachse.

REIFEN

Standardgröße	9.00-20, 14 PR Zwillingsbereifung
---------------	-----------------------------------

BREMSEN

Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.

Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterachse wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt.

LENKUNG

Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.

Größter Lenkeinschlag	30°
-----------------------	-----

SCHWENKWERK

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

Drehgeschwindigkeit	0 – 10 min ⁻¹
---------------------	--------------------------

KNICKMATIK®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

Knickwinkel / Seitenversatz nach links	54° / 760 mm
Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	54° / 1030 mm

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	240 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	190 l

BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Betriebsgewicht (Gelenkausleger) nach ISO 6016	11000 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Gelenkausleger)	5860 mm
Gesamthöhe Fahrstellung (Gelenkausleger)	3975 mm
Transportmaße: Gelenkausleger (L x H)	6800 x 2990 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2500 mm
Höhe über Fahrerkabine	2990 mm
Spurbreite	1942 mm
Radstand	2570 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	440 mm
Wenderadius	7200 mm
Oberwagen-Heckradius	1600 mm
Oberwagen-Frontradius	3000 mm
Hüllkreis 180°	4600 mm
Hüllkreis 360°	6000 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	72000 N
Reißkraft nach ISO 6015	58500 N

HYDRAULIK

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik.

Pumpenfördermenge, max.	180 l/min
Arbeitsdruck, max.	420 bar

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregelpumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängigen Durchflußverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Der Feinststeuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.

Pumpenfördermenge, max.	190 l/min
Arbeitsdruck, max.	330 bar

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Hydraulisch angetriebener Lüfter mit Reversierfunktion. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Zahnrad-Doppelpumpe für alle Stellfunktionen, Schwenken des Oberwagens und hydrostatischen Lüfter.	
Pumpenfördermenge, max.	76 + 38 l/min
Arbeitsdruck, max.	230 bar

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge (proportional betätigt):

Pumpenfördermenge, einstellbar	20 – 130 l/min
Arbeitsdruck, max.	300 bar

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweihelbkreuzsteuerung.

KABINE

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-ROPS-Stahlkabine. Schiebefenster in Fahrertür. Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Lüftstellung durch Kippen der Frontscheibe. Scheiben-Waschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit stufenlosem Gebläse. Frisch- und Umluftfilter.

Fahrersitz MSG 85 (Komfortausführung), mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, mech. Lendenwirbelstütze. Beckengurt.

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.

Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

ARBEITSWERKZEUGE

LÖFFEL

Tieföffel, SW	400 mm breit, Inhalt 149 l
Tieföffel, SW	500 mm breit, Inhalt 200 l
Tieföffel, SW	600 mm breit, Inhalt 254 l
Tieföffel, SW	700 mm breit, Inhalt 308 l
Tieföffel, SW	800 mm breit, Inhalt 364 l
Tieföffel, SW	900 mm breit, Inhalt 421 l
Tieföffel, SW	1000 mm breit, Inhalt 477 l
Grabenräumlöffel, SW	1500 mm breit, Inhalt 371 l
Schwenklöffel, SW	1500 mm breit, Inhalt 371 l
Schwenklöffel, SW	1800 mm breit, Inhalt 430 l

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

AUSLEGERVARIANTEN

Gelenkausleger, mit Löffelstiel 1850 mm
Gelenkausleger, mit Löffelstiel 2350 mm

REIFEN

600/40-22.5 TL (Einzel-Breitbereifung)
--

HYDRAULIK

Hydraulikinstallation für Schnellwechsler	Bio-Öl-Befüllung Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Druckloser Rücklauf	Schwimmstellung - Fronträumschild
Terex ‚Fingertip‘-Steuerung mit zweitem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick	Terex ‚Fingertip‘-Steuerung mit drittem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick
Umschaltung von ISO auf SAE-Betätigung	Umschaltung von ISO auf Schaeff-Betätigung
Löffelumschaltung bei Gabelträgeranbau	Rohrbruchsicherungen/Lasthalteventile für Löffelstiel und Zwischenausleger

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 95 (Premiumausführung), mit Luftfederung, hoher Rückenlehne und neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, Sitz- und Rückenheizung, pneumatische Lendenwirbelstütze.	
Klimatronic	Kühlbox, thermoelektrisch

FAHRERKABINE

Beleuchtungspaket: Doppelt-wirkender Arbeitsscheinwerfer (Double Beam) - Kabine hinten Mitte, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine - vorne rechts	FOPS - Dachfenstergitter
Schiebefenster in Kabinenfenster rechts	Gelbe Rundumleuchte

GREIFER

Zweischalengreifer GS 3325, Pendelbremse	Schalensatz 325 mm breit, Inhalt 150 l
Zweischalengreifer GS 3400, Pendelbremse	Schalensatz 400 mm breit, Inhalt 200 l
Zweischalengreifer GS 3500, Pendelbremse	Schalensatz 500 mm breit, Inhalt 250 l
Zweischalengreifer GS 3600, Pendelbremse	Schalensatz 600 mm breit, Inhalt 325 l
Auswerfer	

WEITERE ARBEITSWERKZEUGE

Aufreibzahn / SW (1 Zahn)	Rototilt RT30
Hydraulikhammer	Schnellwechselladapter für Hydraulikhammer
Erdborher	Lasthaken, an Löffelstange anschraubbar
Gabelträger, 1240 mm breit	Gabeln, 1100 mm lang, 100 x 45 mm
Weitere Arbeitswerkzeuge auf Anfrage	

DIESELMOTOR

Dieselpartikelfilter

ABSTÜTZVARIANTEN

Heckstützschild 2500 mm breit, inkl. Abstützbeine
Heck-Abstützplatten flach, pendelnd aufgehängt, inkl. Abstützbeine
Heck-Abstützplatten Gummi, pendelnd aufgehängt, inkl. Abstützbeine
Fronträumschild, 2500 mm breit, mit Installation und Betätigung

WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

Allradlenkung mit Umschaltung von Rund auf Hund	Arbeitsscheinwerfer links oder rechts am Ausleger
Mechanische Schnellwechseinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ MS08	Hydraulische Schnellwechseinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ HS08
Diebstahlsicherung (Wegfahrsperre)	Zulassungspaket für Schnellläuferversion
Zusatz-Heckgewicht, 350 kg	Dieselstandheizung mit Frischluftumwälzung und Zeitschaltuhr
Zusätzlicher Werkzeugkasten	Rückfahrkamera
Lenkumschaltung bei Schildeinsatz	Betankungspumpe elektrisch
Leerlaufautomatik	Sonderlackierung/Folienbeklebung
Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage	

